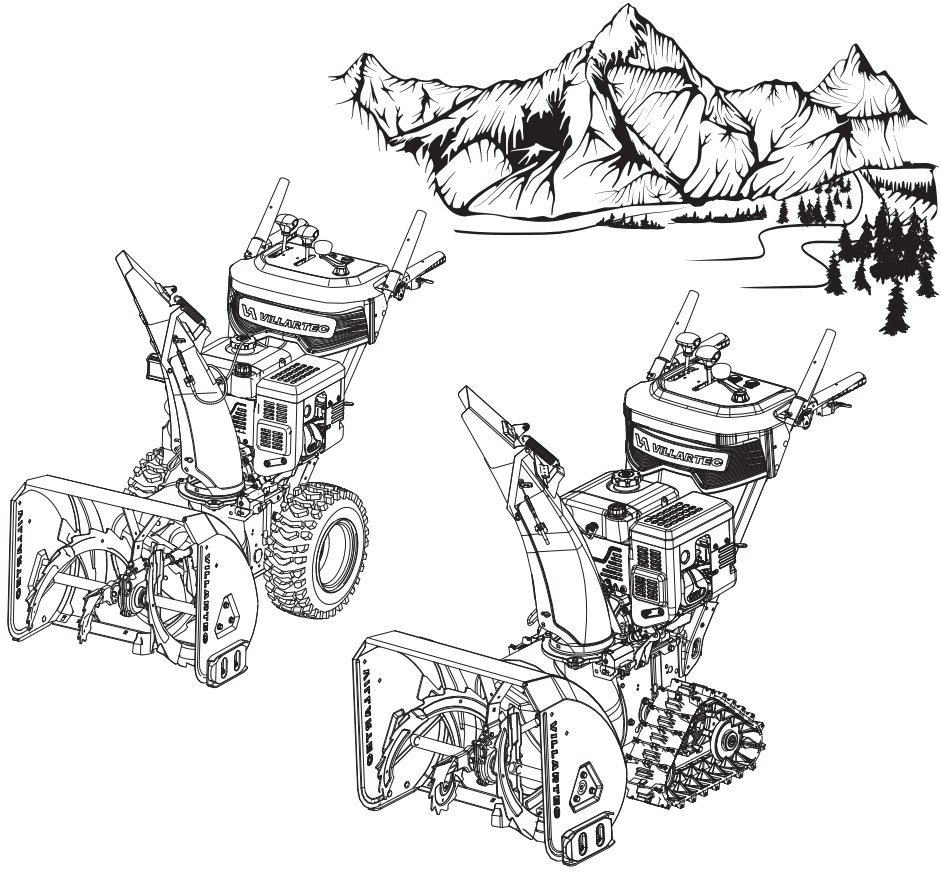
VILLARTEC

Руководство по эксплуатации



СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ

VILLARTEC WB G-97, WB G-118A, WB G-118A SnowBoss, WB G-139A, WB G-139A SnowBoss, WB G-139T, WB G-139T SnowBoss

EAC

*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструктив своих изделий.
Актуальная информация и инструкции по эксплуатации размещены на сайтах: villartec.ru и villartec.by

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку снегоуборочной машины бензиновой (снегоуборщик) моделей WB G-97, WB G-118A, WB G-118A SnowBoss, WB G-139A, WB G-139A SnowBoss, WB G-139T, WB G-139T SnowBoss торговой марки VILLARTEC. При покупке снегоуборочной машины бензиновой моделей WB G-97, WB G-118A, WB G-118A SnowBoss, WB G-139A, WB G-139A SnowBoss, WB G-139T, WB G-139T SnowBoss требуйте проверки её работоспособности пробным запуском.

⚠ **ВАЖНО! Перед началом сборки и эксплуатации, пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и соблюдайте все меры предосторожности, приведенные в ней. Это поможет избежать возможных травм и повреждения инструмента.**

Инструкция по эксплуатации содержит важную информацию о безопасности, использовании и утилизации снегоуборочной машины бензиновой. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит ошибочные действия при работе снегоуборочной машиной бензиновой, и обеспечит оптимальное, безопасное, функционирование и продление срока её службы. Храните данную инструкцию в надежном месте и в случае необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

⚠ **ВАЖНО! Несоблюдение правил и инструкций может привести к серьёзным травмам или к летальному исходу.**

Приобретённая Вами снегоуборочная машина бензиновая может иметь некоторые изменения в конструкции отдельных узлов и деталей, внесенные производителем, которые не отражены в данной инструкции. Это связано с изменениями конструкции, не ухудшающими качество изделия и не влияющими на условия его эксплуатации. Внешний вид снегоуборочной машины бензиновой может отличаться от изображения на титульном листе инструкции по эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения....4

1.Назначение....5

2.Комплектация....5

3. Технические характеристики....6

4. Внешний вид и устройство....8

5. Меры предосторожности....10

6. Сборка....14

7. Рабочие органы управления....17

8. Управление снегоуборочной машиной....18

9. Обслуживание....23

10. Ремонт и регулировка....28

11. Межсезонное хранение....30

12. Срок службы, хранение и утилизация....31

13. Гарантия изготовителя (поставщика)....32

14. Рекомендуемый график технического обслуживания....34

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Для безопасной и правильной эксплуатации снегоуборочной машины бензиновой используются некоторые предупреждающие и указывающие значки и символы. Пожалуйста, внимательно изучите значение каждого.

	Осторожно! Внимание!	Указывает на опасность, предупреждение или предостережение. Речь идет о вашей безопасности.
	Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации	Прочтите инструкцию по эксплуатации и следуйте всем предупреждениям и инструкциям по технике безопасности
	Используйте нескользящие сверхпрочные перчатки	Защитные перчатки относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.
	Используйте специальную нескользящую защитную обувь	Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком.
	Используйте средства защиты глаз, слуха и головы	При работе с данным оборудованием надевайте наушники и защитные очки и каску
	Перед выполнением работ по техническому обслуживанию или ремонту заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания	
	Уровень звуковой мощности	Наклейка, показывающая уровень звуковой мощности
		Возможность выброса предметов Исключите нахождение посторонних людей в зоне работы. Минимальное безопасное расстояние составляет 15 м.
	Осторожно, горячо!	Чтобы снизить риск получения ожогов, избегайте контакта с горячими поверхностями
	Огнеопасно, возможно воспламенение!	Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите, избегайте открытого огня и искр возле бензина
	Прикосновение рук с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоуборочными машинами. Никогда не чистите желоб руками.	
		Опасность - вращающийся шнек Опасность получения травм от вращающихся деталей. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина предназначена для непрофессионального использования. Может использоваться для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением всех требований Инструкции по эксплуатации. Использование снегоуборочной машины в любых других целях, не предусмотренных настоящей инструкцией, является нарушением условий гарантийного обслуживания. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборочной машины не по назначению.

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Распакуйте снегоуборочную машину, проверьте комплект поставки, при обнаружении недокомплекта обратитесь в торгующую организацию.

Модель	**WB G-97**	**WB G-118A / WB G-118A SnowBoss**	**WB G-139A / WB G-139A SnowBoss**	**WB G-139T / WB G-139T SnowBoss**	**WB G-1511 / WB G-1511 SnowBoss**
Снегоуборщик	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Желоб	1 шт	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Панель управления	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Рычаг управления желобом	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Дополнительные компоненты					
Фиксирующий болт рукояток, гайка и шайба	4 компл.	4 компл.	4 компл.	4 компл.	4 компл.
Фиксирующий болт желоба и гайка	3 компл.	3 компл.	3 компл.	3 компл.	3 компл.
Срезные болты	2 компл.	2 компл.	2 компл.	2 компл.	2 компл.
Ключ свечи зажигания	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Рукоятки	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Шплинт	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

*На усмотрение производителя комплектация моделей может быть изменена.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	**WB G-97**	**WB G-118A / WB G-118A SnowBoss**	**WB G-139A / WB G-139A SnowBoss**	**WB G-139T / WB G-139T SnowBoss**	**WB G-1511 / WB G-1511 SnowBoss**
Тип двигателя	Бензиновый 4-тактный	Бензиновый 4-тактный	Бензиновый 4-тактный	Бензиновый 4-тактный	Бензиновый 4-тактный
Двигатель	LONCIN	LONCIN	LONCIN	LONCIN	LONCIN
Объем двигателя	252 см³	302 см³	375 см³	375 см³	420 см³
Мощность двигателя	9 л.с.	11 л.с.	13 л.с.	13 л.с.	15 л.с.
Объем топливного бака	3.5 л	4.6 л	6.0 л	6.0 л	6.0 л
Объем масла в картере	0.6 л	0.95 л	1.1 л	1.1 л	1.1 л
Вес нетто	111 кг	124 кг / 126 кг	130 кг / 132 кг	140 кг / 142 кг	140 кг / 142 кг
Тип привода	Самоходный, колесный	Самоходный, колесный	Самоходный, колесный	Самоходный, гусеничный	Самоходный, колесный
Колеса	16" x 6.50-8	16" x 6.50-8	16" x 6.50-8	Гусеницы T-Drive	16" x 6.50-8
Захват	71 см x 54 см	76 см x 54 см	87 см x 54 см	87 см x 54 см	108 см x 54 см
Макс. дальность выброса	12 м	16 м	16 м	16 м	16 м
Скорости	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад, либо **мультитроник для комплектации SnowBoss**	6 вперед / 2 назад, либо **мультитроник для комплектации SnowBoss**	6 вперед / 2 назад, либо **мультитроник для комплектации SnowBoss**	6 вперед / 2 назад, либо **мультитроник для комплектации SnowBoss**
Управление направлением выброса	Механическое, с панели	Механическое, с панели	Механическое, с панели	Механическое, с панели	Механическое, с панели
Управление высотой выброса	Механическое, с панели	Механическое, с панели	Механическое, с панели	Механическое, с панели	Механическое, с панели
Зимний двигатель с низкотемпературым запуском	Да	Да	Да	Да	Да
Агрессивные стальные шнеки	Да	Да	Да	Да	Да
Усиление редуктора	Да	Да	Да	Да	Да
Удобная регулировка желоба с панели управления / перед панелью	Да	Да	Да	Да	Да

Модель	**WB G-97**	**WB G-118A / WB G-118A SnowBoss**	**WB G-139A / WB G-139A SnowBoss**	**WB G-139T / WB G-139T SnowBoss**	**WB G-1511 / WB G-1511 SnowBoss**
Электростартер	От сети 220В	От сети 220В	От сети 220В	От сети 220В	От сети 220В
Светодиодная фара	Да, 2 шт.	Да, 2 шт.	Да, 2 шт.	Да, 2 шт.	Да, 2 шт.
Управление одной рукой	Да	Да	Да	Да	Да
Подогрев рукояток	Да	Да	Да	Да	Да
Разблокировка дифференциала	1-рычажная	AutoTurn	AutoTurn	1-рычажная	1-рычажная
Большие колеса	Да	Да	Да	Да	Да
Опциональная комплектация SnowBoss с гидростатической трансмиссией	–	Да	Да	Да	Да
Лопатка для очистки	Лопатка + щетка	Лопатка + щетка	Лопатка + щетка	Лопатка + щетка	Лопатка + щетка
Обрушители сугробов	Да	Да	Да	Да	Да
Колесные цепи	–	Да	Да	–	–

4. ВНЕШНИЙ ВИД И УСТРОЙСТВО

4.1 Элементы управления и компоненты колесного снегоуборщика (рис. 1).

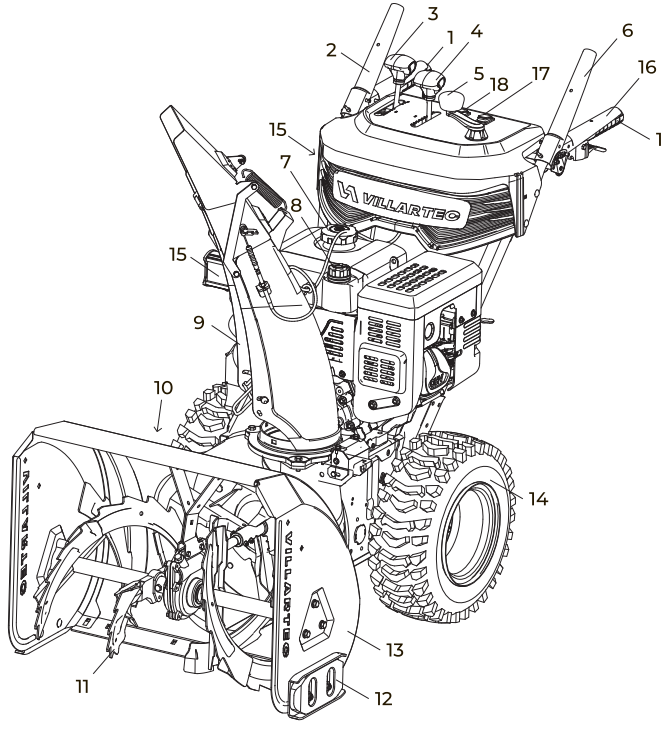


Рис. 1

1 - Ручки с подогревом
2 - Рычаг управления шнеком
3 - Рычаг установки передачи (6 вперёд, 2 назад) (кроме моделей SnowBoss)
4 - Рычаг управления дальности выброса снега
5 - Рычаг управления направлением выброса снега
6 - Рычаг включения привода движения
7 - Топливный бак
8 - Маслозаливная горловина
9 - Желоб в сборе
10 - Специнструмент для очистки устройства
11 - Шнек
12 - Салазки (по одной с каждой стороны)
13 - Ковш
14 - Колесо
15 - LED-фара
16 - Рычаг управления дифференциалом
17 - Кнопка включения и выключения освещения
18 - Кнопка включения и выключения обогрева рукояток

4.2 Элементы управления и компоненты гусеничного снегоуборщика (рис. 2)

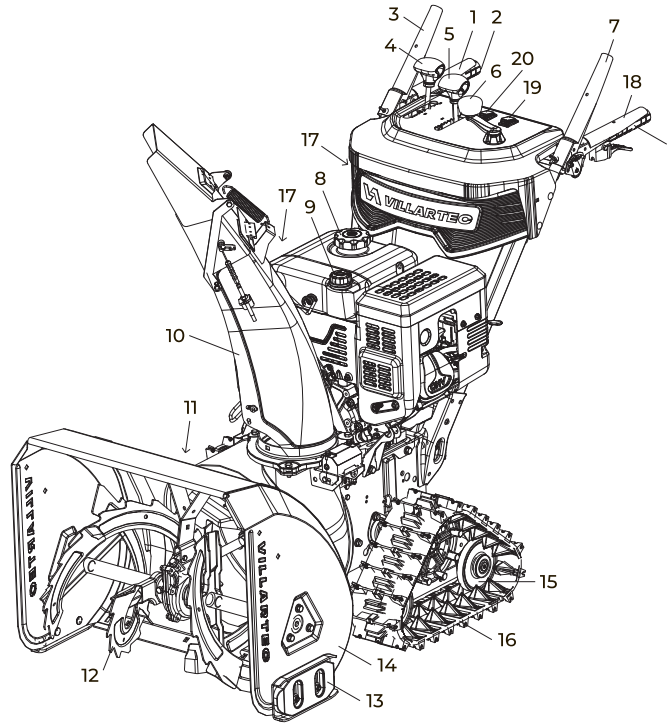


Рис. 2

1 - Рычаг управления высотой
2 - Ручки с подогревом
3 - Рычаг включения привода движения
4 - Рычаг установки передачи
5 - Рычаг управления дальности выброса снега
6 - Рычаг управления направлением выброса снега
7 - Рычаг управления шнеком
8 - Топливный бак
9 - Маслозаливная горловина
10 - Желоб в сборе
11 - Специнструмент для очистки устройства (на рис. не виден)
12 - Шнек
13 - Салазки (по одной с каждой стороны)
14 - Ковш
15 - Ведущее колесо
16 - Гусеница
17 - LED-фара (на рис. не видна)
18 - Рычаг управления дифференциалом
19 - Кнопка включения и выключения освещения
20 - Кнопка включения и выключения обогрева рукояток

5. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ОПАСНОСТЬ: данное устройство было сконструировано для эксплуатации в соответствии с правилами безопасной эксплуатации, приведенными в настоящем руководстве. Как и в случае с любым иным силовым оборудованием, неосторожность или ошибка оператора могут привести к серьезным травмам или летальному исходу.

ВНИМАНИЕ: выхлопные газы двигателя, некоторые из их компонентов и определенные компоненты транспортного средства содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно, вызывают рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.

Символы «ОПАСНОСТЬ» и «ВНИМАНИЕ» указывают на важные указания по технике безопасности, несоблюдение которых может создать угрозу личной безопасности и/или имуществу вас и других людей. Прежде чем приступать к эксплуатации данного устройства, прочтите и следуйте всем инструкциям данного руководства. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам.

Ваша ответственность: допускайте к использованию данного устройства только тех лиц, которые прочли, приняли к сведению и неукоснительно следуют предупреждениям и инструкциям, содержащимся в данном руководстве и на самом агрегате.

Подготовительный этап

1. Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям на устройстве и в руководстве (-ах), прежде чем приступать к сборке и эксплуатации данного устройства. Храните данное руководство в надежном месте для дальнейшего регулярного использования.

2. Ознакомьтесь со всеми элементами управления и их правильной работой. Узнайте, как быстро останавливать машину и отключать ее от сети.

3. Не разрешайте детям младше 14 лет взаимодействовать с данным устройством. Дети в возрасте от 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкцию по эксплуатации и правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве, и должны проходить обучение под присмотром родителей.

4. Не допускайте, чтобы взрослые пользовались снегоуборочной машиной без соответствующего инструктажа.

5. Брошенные предметы могут привести к серьезным травмам. Планируйте выброс снега таким образом, чтобы он не попадал на дороги, прохожих и т.д.

6. Во время работы машины не подпускайте посторонних лиц, домашних животных и детей на расстояние менее 20 метров. Остановите машину, если кто-то войдет в зону работы.

7. Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении в обратном направлении.

Процесс работы

1. Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование. Уберите камни, газеты, ветки, доски, провода и другие посторонние предметы, с которыми может столкнуться снегоуборщик или же отбросить шнек/крыльчатка.

2. Всегда надевайте защитные очки для защиты глаз во время работы, а также при проведении технического обслуживания или ремонта.

3. Не пользуйтесь оборудованием, не надев подходящую одежду. Избегайте одежды свободного покроя, которая может зацепиться за движущиеся части. Не носите украшения, длинные шарфы и т.п. Носите обувь, которая улучшает устойчивость на скользких поверхностях.

4. Используйте заземленный трехпроводной удлинитель и розетку для всех агрегатов с двигателями с электрическим запуском.

5. Откорректируйте высоту ковша при очистке поверхностей.

6. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

7. Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, когда это рекомендовано в руководстве по эксплуатации.

8. Прежде чем приступить к расчистке снега, дайте двигателю нагреться до рабочей температуры.

9. Во избежание травм или повреждения имущества соблюдайте особую осторожность при заправке устройства. Бензин чрезвычайно легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Попадание бензина на себя или на свою одежду может привести к серьезным травмам из-за возгорания. Незамедлительно смените одежду и смойте остатки бензина с кожи.

• Используйте только подходящую емкость для бензина.

• Не курите во время работы с топливом и иными легковоспламеняемыми материалами.

• Заправляйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Не заправляйте снегоуборщик в помещении.

• Никогда не снимайте крышку бензобака и не доливайте топливо, пока двигатель горячий или работает.

• Дайте двигателю остыть не менее двух минут перед заправкой.

• Никогда не переполняйте топливный бак. Заполните бак не более чем на 3 см ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.

• Перед заправкой емкости ставьте её на землю, подальше от возможных источников возгорания.

• Установите на место крышку бензобака и надёжно затяните.

• Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования. Переместите снегоуборщик в другое место. Подождите 5 минут, прежде чем запускать двигатель.

• Никогда не храните снегоуборщик или емкость для топлива внутри помещений, где есть открытое пламя, искры или иные возможные источники возгорания.

• После работы дайте поработать устройству в течение пары минут на холостом ходу. Затем не менее трёх минут с выключенным двигателем.

10. Не прикасайтесь руками или ногами к вращающимся частям, к корпусу шнека/крыльчатки или желобу в сборе. Контакт с вращающимися частями может привести к ампутации рук и ног.

11. После удара о посторонний предмет заглушите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно осмотрите снегоуборочную машину на наличие повреждений и устраните их, прежде чем снова запускать устройство и приступать к работе.

12. Останавливайте двигатель всякий раз, когда Вы покидаете зону работы, перед чисткой коллектора/крыльчатки или желоба, а также при выполнении любых ремонтных работ, регулировок или проверок.

13. При чистке, ремонте или осмотре снегоочистителя заглушите двигатель и убедитесь, что крыльчатка и иные движущиеся части остановлены. Отсоедините провод свечи

зажигания, чтобы кто-нибудь случайно не запустил двигатель.

14. Рычаг управления шнеком/крыльчаткой является предохранительным устройством. Никогда не используйте устройство без него. Это является небезопасным и может привести к травмам.

15. Рычаги управления должны легко перемещаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в изначальное положение при отпускании.

16. Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик без надлежащих защитных приспособлений и других устройств безопасности.

17. Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемом помещении.

18. Не управляйте машиной в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

19. Соблюдайте особую осторожность при работе на покрытых гравием поверхностях или при пересечении их. Будьте внимательны и осторожны.

20. Соблюдайте осторожность при смене направления движения и при работе на склонах.

21. Планируйте выброс снега таким образом, чтобы он не попадал в окна, стены, автомобили и т. д. Таким образом, вы избежите возможного повреждения имущества и/или травм.

22. Никогда не направляйте выброс снега на людей или в места, где может быть нанесен материальный ущерб. Держите машину подальше от детей и посторонних лиц.

23. Не перегружайте машину, пытаясь расчистить снег слишком быстро.

24. Никогда не работайте в условиях плохой видимости или при недостаточном освещении. Всегда твердо стойте на ногах и крепко держитесь за рукоятки. Передвигайтесь аккуратно, не переходите на бег.

25. Никогда не эксплуатируйте машину на высоких скоростях передвижения по скользким поверхностям. Смотрите вниз и назад и соблюдайте особую осторожность при движении назад.

26. Если машина начнет необычным образом вибрировать, заглушите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания. Тщательно проверьте, нет ли повреждений. Устраните все повреждения перед запуском и дальнейшей эксплуатацией.

27. Никогда не засовывайте руки в желоб или ковш. Для прочистки всегда используйте прилагаемый инструмент. Не прочищайте желоб или ковш при работающем двигателе. Перед прочисткой заглушите двигатель и держитесь за ручки, пока все движущиеся части не остановятся.

28. Используйте только приспособления и аксессуары, одобренные производителем.

29. Не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.

30. При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве, соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Обратитесь за помощью в сервисный центр.

Очистка желоба и ковша

Соприкосновение рук с вращающейся крыльчаткой внутри ковша является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоуборочными машинами. Никогда не используйте руки для очистки желоба и ковша.

Выполните следующие действия:

1. ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что лопасти крыльчатки перестали вращаться.
3. Всегда пользуйтесь специнструментом из комплекта.

Техническое обслуживание и хранение

1. Регулярно проверяйте их исправность предохранительных устройств. Обратитесь к разделам «сборка» и «регулировка» данного руководства.

2. Перед чисткой, ремонтом или осмотром машины установите все рычаги управления в нейтральное положение и заглушите двигатель. Дождитесь полной остановки шнека/крыльчатки. Отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.

3. Регулярно проверяйте затяжку болтов, гаек и иных компонентов, чтобы поддерживать снегоуборщик в безопасном рабочем состоянии. Кроме того, визуально осмотрите машину на предмет наличия каких-либо повреждений.

4. Не меняйте настройки регулятора двигателя и не увеличивайте обороты двигателя.

5. Пластины для удаления снега и противоскользящие башмаки снегоуборщика подвержены износу и повреждениям. В целях Вашей безопасности регулярно проверяйте все компоненты и заменяйте их только оригинальными деталями производителя. Использование неоригинальных деталей может привести к неправильной работе и снижению безопасности рабочего процесса!

6. Периодически проверяйте органы управления, чтобы убедиться, что они соответствуют данным, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

7. При необходимости сохраняйте или заменяйте этикетки с инструкциями по технике безопасности.

8. Не храните снегоуборщик с топливом в топливном баке в помещениях, где имеются возможные источники воспламенения, такие как водонагреватели, обогреватели помещений или сушилки для белья. Перед хранением в любом закрытом помещении дайте двигателю остыть.

9. Соблюдайте законы и правила надлежащей утилизации бензина, масла и т.д. для защиты окружающей среды.

10. Перед хранением очистите устройство от снега, тем самым Вы предотвратите примерзание шнека/крыльчатки.

11. Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации для получения надлежащих инструкций по хранению в межсезонье.

12. Если вам необходимо заменить ремни, пожалуйста, обратитесь к дистрибьютору или в сервисный центр. Не меняйте их самостоятельно.

Не модифицируйте двигатель!

Чтобы избежать серьезных травм или летального исхода, ни в коем случае не модифицируйте двигатель. Настоятельно не рекомендуется менять заводские настройки устройства.

6. СБОРКА

Шаг первый: установка рукояти в сборе

1) Вставьте рукоять в сборе (рис. 3A) в корпус устройства (рис. 3B). Закрепите рукоять в сборе болтами и гайками (рис. 3C), которые находятся в упаковке с аксессуарами (рис. 3).

2) Достаньте комплект рычага дифференциала, выкрутите болты (рис. 4A) из посадочного места (рис. 4B) и установите рычаг на рукоятку (рис. 4C).

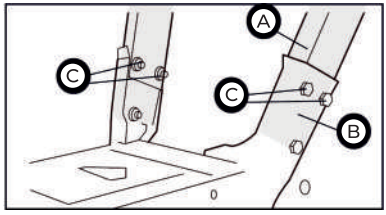


Рис. 3

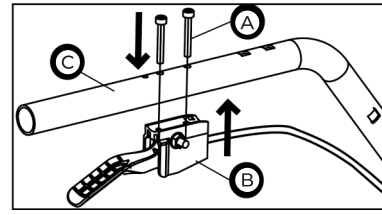


Рис. 4

3) Извлеките штифт (рис. 5A), фиксирующий трос (рис. 5B) и снимите трос с рукоятки. Тросы с привода колёс и шнека должны быть сняты (рис. 5).

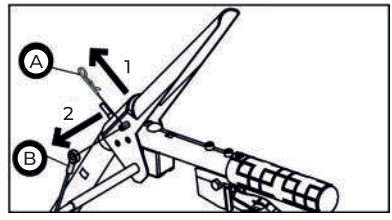


Рис. 5

4) Прикрепите левый трос (рис. 6A) к ответной части снизу слева устройства (рис. 6B). Правый трос (рис. 6C) прикрепите к ответной части снизу справа устройства (рис. 6D).

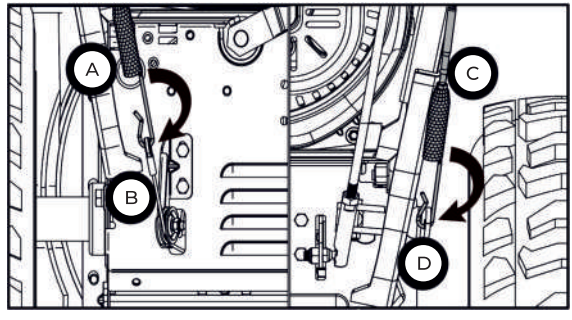


Рис. 6

5) Протяните трос (рис. 7B) к рукояткам, зафиксируйте штифтом (рис. 7A).

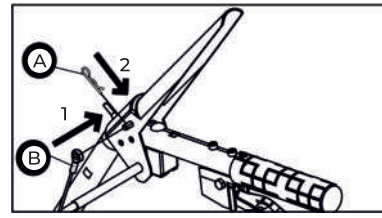


Рис. 7

Шаг второй: установка штанги рычага выбора передач

1) Вставьте угловую сторону тяги управления приводом (рис. 8B) в отверстие на рычаге (рис. 8C), чтобы соединить его с коробкой передач, и зафиксируйте с помощью гайки

2) Присоедините другую сторону тяги управления (рис. 8A) к отверстию в нижней части рычага переключения передач (рис. 8D) и зафиксируйте её с помощью штифта.

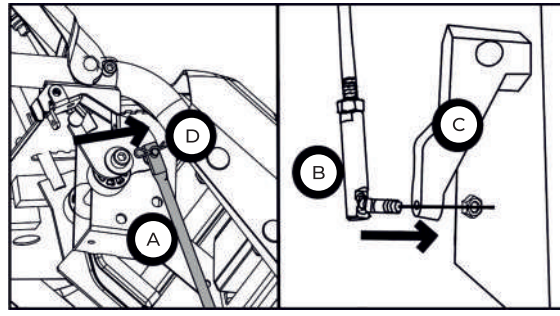


Рис. 8

Шаг третий: сборка гибкого вала

Вставьте гибкий вал со стороны вращателя приборной панели, затем поверните гайку до упора для фиксации (рис. 9).

Шаг четвёртый: сборка рычагов управления

Прикрутите рукоятки к рычагам управления и зафиксируйте гайками (рис. 10).

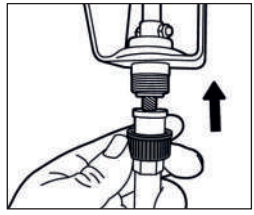


Рис. 9

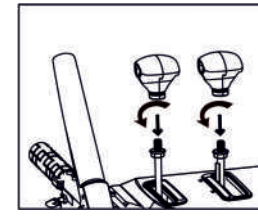


Рис. 10

Шаг пятый: установка желоба выброса снега

1) Поместите желоб на посадочное место, зафиксируйте его тремя болтами и гайками из комплекта поставки (рис. 11).

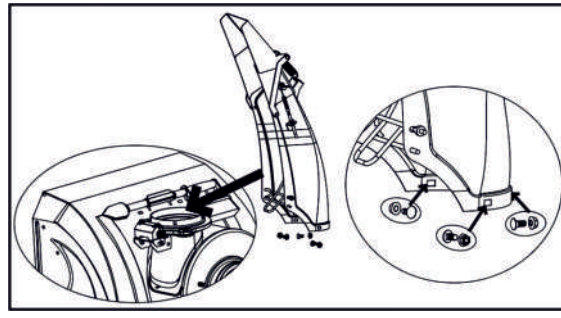


Рис. 11

2) Прежде чем зафиксировать конец троса управления дефлектором в положение (рис. 12), ослабьте две гайки (рис. 12A). После сборки затяните гайки для крепления троса. Проденьте трос в направляющую A (рис. 13).

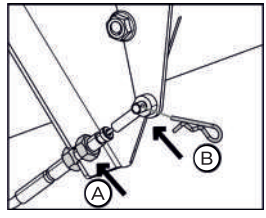


Рис. 12

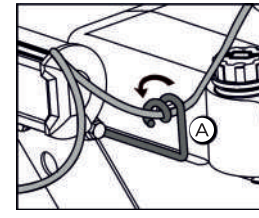


Рис. 13

Шаг шестой: установка кабеля
Подключите кабель к двигателю (рис. 14).

Шаг седьмой: установка усилителей (опционально)
Усилители устанавливаются между рукоятью и ковшом при помощи болтов (рис. 15).

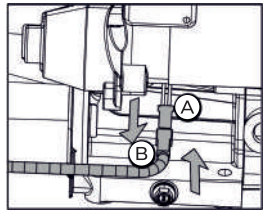


Рис. 14

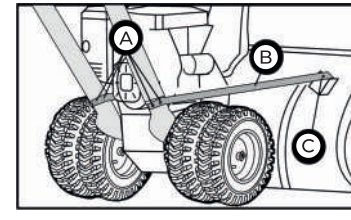


Рис. 15

Шаг восьмой: установка гидробака (для моделей SnowBoss)
Выкрутите болт и снимите гайку, установленные на рукоятку, затем зафиксируйте ими гидробак (рис. 16).

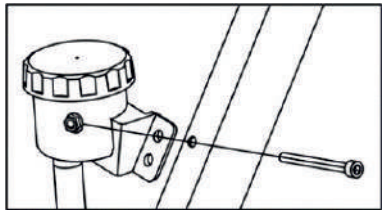


Рис. 16

7. РАБОЧИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

⚠ **ВНИМАНИЕ! Изучите все инструкции и предупреждения, указанные в данном руководстве и на корпусе снегоуборочной машины перед началом работы. Неукоснительно им следуйте.**

Рычаг переключения скоростей

Рычаг расположен на панели. Имеется шесть скоростей движения вперед. Первая (1) позиция – самая медленная, шестая (6) самая быстрая. И два положения (R) – назад.

Примечание: модели SnowBoss имеют возможность бесступенчатого изменения скорости.

Устройство для подкачки топлива

Устройство для подкачки топлива позволяет подать топливо напрямую в карбюратор двигателя для облегчения запуска в холодную погоду (предварительно откройте топливный кран).

Управление воздушной заслонкой

Поворотная ручка управления воздушной заслонкой находится в задней части двигателя. Для облегчения запуска двигателя, закройте воздушную заслонку. После запуска ДВС - откройте ее.

Воздушная заслонка

Рычаг воздушной заслонки расположен на задней панели двигателя и приводится в действие поворотом рычага по часовой стрелке. Поворотом рычага прикрывается воздушная заслонка обогащая топливо-воздушную смесь, тем самым способствует легкому запуску холодного двигателя (рис. 17).



Рис. 17

Дроссельная заслонка (рис. 18)

Регулятор дроссельной заслонки расположен на двигателе.

Он позволяет регулировать скорость вращения двигателя и при перемещении до конца выключает двигатель. STOP

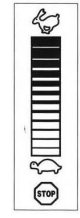


Рис. 18

8. УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Управление шнеком

Рычаг управления шнеком расположен на правой рукоятке. Нажатием на рычаг включается вращение шнека. Для остановки необходимо отпустить рычаг (рис. 19).



Рис. 19

Управление движением

Рычаг управления движением расположен на левой рукоятке. Нажатием на рычаг включается движение. Для остановки необходимо отпустить рычаг (рис. 20).



Рис. 20

Дифференциал (для моделей WB G-139T, WB G-139T SnowBoss)

Разблокировка дифференциала позволяет более комфортно управлять направлением движения с минимальным радиусом поворота.

Когда рычаг управления разблокировкой отпущен, снегоуборочная машина будет двигаться по прямой линии в прямом или обратном направлении, в зависимости от положения рычага переключения передач.

Не включайте и не отпускайте частично рычаг управления разблокировкой. Всегда полностью включайте и отпускайте его полностью.

Направление и дальность выброса снега

Дальность выброса снега регулируется рычагом, расположенном на панели управления снегоуборщиком.

Рукоятка настройки направления выброса снега также находится на панели снегоуборщика. Чтобы изменить направление выброса снега, поворачивайте рукоятку следующим образом: по часовой стрелке, чтобы сместить выброс снега направо, и против часовой стрелки, чтобы сместить выброс снега влево (рис. 21).

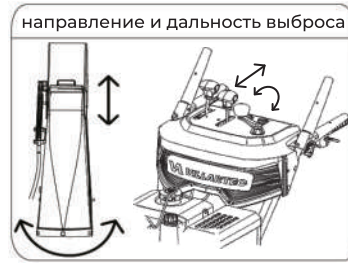


Рис. 21

Инструмент для очистки желоба

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы прочтите, поймите принцип работы и следуйте всем инструкциям и предупреждениям, приведенным в данном руководстве и на всех предупреждающих табличках.

Инструмент для очистки желоба закреплен на верхней части корпуса шнека, он специально разработан для очистки желоба снегоуборочника.

Ограничительные башмаки (салазки)

Регулировку высоты салазок необходимо производить исходя из типа обрабатываемой поверхности. Для плотного снега установите их вверх. При работе на покрытиях из гравия или щебня установите их вниз.

Ручной стартер

Ручной стартер необходим для запуска двигателя.

Электрический стартер

Электрический стартер позволяет с помощью удлинителя и наличия электрической сети 220 вольт, запустить двигатель без применения ручного стартера.

Примечание: Удлинитель не входит в комплект поставки.

Шнек

В процессе работы шнеки подают убираемый снег в желоб и являются основным рабочим инструментом снегоуборщика.

Желоб

Снег подаваемый шнеком выбрасывается через желоб.

Крышка топливного бака

Открутив крышку топливного бака оператор заправляет топливный бак, крышка оснащена клапаном сброса избыточного давления в баке.

Маслозаливная горловина

Уровень моторного масла можно проверить и долить через маслозаливную горловину!

Перед запуском двигателя

Не запускайте двигатель, без масла. Запуск двигателя без масла приведет к серьёзным поломкам.

1. Установите снегоуборочную машину на ровную поверхность.
2. Открутите пробку- щуп и проверьте уровень масла.
3. Уровень масла должен находиться между отметками «ВЫСОКИЙ» и «НИЗКИЙ» (рис. 22).
4. Необходимо залить масло до отметки «ВЫСОКИЙ» .

Используйте высококачественное масло класса API service SF, SG или SH. Используйте масло SAE 5W30 или SAE 10W30.

При температуре ниже -18 °C используйте масло SAE OW30.



Рис. 22

Бензин

⚠ **ВНИМАНИЕ! Соблюдайте особую осторожность при обращении с легковоспламеняющимся бензином, пары которого взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину в помещении, а также при прогретом или работающем двигателе. Не курите, исключите появление искр, открытого пламени и нагретых до высокой температуры предметов и оборудование.**

- Храните бензин в чистой, специально предназначенной для этого ёмкости и всегда плотно закрывайте крышку ёмкости с бензином.
- Убедитесь, что емкость, в которую вы наливаете бензин, чистая и не содержит ржавчины или других посторонних частиц

ВНИМАНИЕ! В горловине топливного бака может быть установлена пластиковая, транспортировочная заглушка. Если вы обнаружили её, удалите перед первой заправкой топливом.

- Всегда заполняйте топливный бак на открытом воздухе и используйте воронку для предотвращения разлива топлива.
- Заправляйте топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
- Никогда не заполняйте топливный бак полностью. Заполните бак до нижнего края горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Перед запуском двигателя обязательно удалите пролитое на детали снегоуборщика топливо.

Запуск двигателя

- Подсоедините высоковольтный провод свечи зажигания к свече. Убедитесь, что металлическая петля высоковольтного провода (внутри резинового колпачка) надежно закреплена на металлическом наконечнике свечи зажигания.
- Убедитесь, что и рычаги управлением шнека, и движения находятся в выключенном положении.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО (символ «Заяц»). Вставьте ключ зажигания в замок. Не пытайтесь повернуть ключ.

Примечание: Если ключ не полностью вставлен в замок, двигатель не запустится.

Электрический стартер

Убедитесь, что электропроводка в вашем доме представляет собой двухпроводную систему с заземлением. Если вы не уверены, обратитесь к квалифицированному электрику.

ВНИМАНИЕ! Опциональный электростартер оснащен заземленной двухпроводной вилкой и рассчитан на работу от бытовой сети переменного тока напряжением 230В. Во избежание поражения электрическим током, стартер необходимо всегда использовать с правильно заземленной розеткой, с двумя контактами и заземлением.

Если электропроводка вашего дома не оснащена заземлением, запрещено использовать электростартер такого типа.

Перед началом работы с электрическим стартером внимательно изучите и обязательно соблюдайте ниже описанные инструкции и рекомендации.

Если вышеперечисленные требования к сети питания соблюдены, то:

- Подключите розетку удлинителя к вилке, расположенной на корпусе двигателя. Подключите вилку удлинителя к заземленной розетке переменного тока напряжением 230В в хорошо проветриваемом помещении.
- Переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель прогрет, то нет необходимости закрывать воздушную заслонку, запускайте с полностью открытой воздушной заслонкой.

- Для легкого запуска холодного двигателя нажмите несколько раз на насос-праймер. При этом убедитесь, что при нажатии, вы прикрываете вентиляционное отверстие в центре колпачка насоса-праймера.

Примечание: При запуске прогретого двигателя нет необходимости использовать насос-праймер.

- Нажмите на кнопку электростартера.
- Как только двигатель запустится, отпустите кнопку.
- По мере прогрева двигателя, приоткрывайте воздушную заслонку. Если при открытии воздушной заслонки двигатель начинает работать с перебоями, значит он недостаточно прогрет, закройте воздушную заслонку.
- Отключая удлинитель от вилки снегоуборщика, не забывайте отключить вилку удлинителя от сети.

Ручной стартер

- Переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение. (при запуске холодного двигателя).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Если двигатель прогрет, то нет необходимости закрывать воздушную заслонку, запускайте с полностью открытой воздушной заслонкой.**

- Для легкого запуска холодного двигателя нажмите несколько раз на насос-праймер. При этом убедитесь, что при нажатии, вы прикрываете вентиляционное отверстие в центре колпачка насоса-праймера.

Примечание: При запуске прогретого двигателя нет необходимости использовать насос-праймер.

Примечание: Использование насоса-праймера рекомендовано каждый раз, при запуске двигателя при температурах ниже -10 °C.

- Плавно потяните за рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резко. Не бросайте рукоятку, а плавно верните на место.
- Не бросайте рукоятку, а плавно верните на место.
- По мере прогрева двигателя, приоткрывайте воздушную заслонку. Если при открытии воздушной заслонки двигатель начинает работать с перебоями, значит он недостаточно прогрет, закройте воздушную заслонку.

Примечание: После запуска дайте прогреться двигателю в течении нескольких минут. Недостаточно прогретый двигатель не развивает показатели по номинальной и максимальной мощности и является причиной повышенного износа деталей двигателя.

Остановка двигателя

Перед остановкой дайте поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах, чтобы влага испарилась с поверхности двигателя.

Чтобы предотвратить примерзание стартера ,сделайте следующее:

1) Электрический стартер

- Подключите розетку удлинителя к вилке, расположенной на корпусе двигателя. Подключите вилку удлинителя к заземленной розетке переменного тока напряжением 230В.
- Отключая удлинитель от вилки снегоуборщика, не забывайте отключить вилку удлинителя от сети.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение медленно – символ «Черепаха».
- Извлеките ключ из замка зажигания и храните его в недоступном месте для детей и посторонних лиц.
- Удалите снег и влагу с поверхности и вокруг двигателя, а также с панели управления, из желоба из полости корпуса шнека.

2) Ручной стартер

- При работающем двигателе потяните за трос стартера быстрым, непрерывным движением руки до упора три или четыре раза. При нажатии на трос стартера раздастся громкий лязгающий звук, который не причинит вреда двигателю и стартеру.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение медленно – символ «Черепаха».
- Извлеките ключ из замка зажигания и храните его в недоступном месте для детей и посторонних лиц.
- Удалите снег и влагу с поверхности и вокруг двигателя, а также с панели управления, из желоба из полости корпуса шнека.

Инструмент для очистки желоба

Инструмент для очистки желоба закреплен на задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Если во время работы желоб забьется снегом и льдом, выполните следующие действия для безопасной очистки желоба:

- Отпустите рычаги управления шнеком и движением.
- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Извлеките инструмент для очистки желоба, который закреплен на корпусе шнека.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Глушитель, двигатель и другие детали, после некоторого времени работы очень горячие. Не дотрагивайтесь до этих деталей, возможно получения ожога!!!**

- Используя инструмент, удалите снег и лед, которые образовались внутри желоба и вокруг желоба.
- После очистки, закрепите инструмент для очистки на монтажном зажиме на задней панели корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборщика.
- Стоя на месте оператора (за снегоуборочной машиной), включите на несколько секунд вращение шнека, чтобы очистить желоб от остатков снега и льда.

Очистка заблокированного снегом желоба

Прикосновение рук с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоуборочными машинами. Никогда не чистите желоб руками.

Для очистки желоба:

- Выключите зажигание!
- Подождите 10 секунд для полной остановки вращающихся деталей.
- Для очистки используйте специальный инструмент, никогда не очищайте желоб руками.

Движение снегоуборочной машины

Переведя рычаг дроссельной заслонки в положение «Быстро», символ – «Заяц», выберете необходимую скорость, для этого переведите рычаг переключения передач в одно из шести положений вперед (F) или в два положения назад (R). Выберите скорость, соответствующую условиям снежного покрова, и темп, который вас устраивает.

Примечание: При выборе скорости движения сначала выбирайте наименьшую скорость, до тех пор, пока не почувствуете себя комфортно и не освоитесь с работой снегоуборочной машины.

- Нажмите на рычаг управления шнеком, шнек начнет вращаться. Отпустите рычаг управления шнеком, шнек остановится.
- Нажмите на рычаг управления движением, снегоуборщик начнет движение. Отпустите рычаг управления движением, машина остановится.

ВАЖНО! Не переключайте скорости во время движения, это приведет с серьёзной поломке коробки передач. Прежде чем переключить скорость остановите полностью снегоуборщик и только после полной остановки переведите рычаг переключения передач в необходимое вам положение.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед смазкой, ремонтом или осмотром отпустите все рукоятки управления и выключите двигатель. Дождитесь полной остановки всех подвижных частей машины.

Вал зубчатой передачи (рис. 23)

Шестигранный вал зубчатой передачи следует смазывать раз в сезон или каждые 25 рабочих часов.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, удалив два крепежных винта.

2. Нанесите тонкий слой всесезонной универсальной консистентной смазки на шестигранный вал.

ВАЖНО: Избегайте пролива масла на резиновые поверхности трения и приводную пластину.

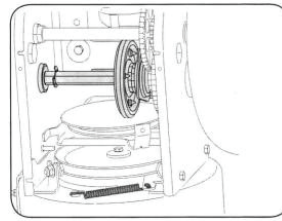


Рис. 23

Колеса

Не реже одного раза в сезон следует снимать оба колеса, выполнять очистку и наносить на оси универсальную автомобильную консистентную смазку перед их повторной установкой на место.

Желоб выброса снега

Раз в сезон следует смазать механизм привода желоба консистентной смазкой.

Картер редуктора

Картер редуктора шнека заполнен смазкой и уплотнен на заводе. Если по какой-то причине Вам пришлось его разобрать, смажьте его, приблизительно, 60 г. консистентной смазки.

Вал шнека (рис. 24)

Не реже одного раза в сезон снимайте палец со шплинтом с вала шнека. Нанесите смазку внутри вала, вокруг проставок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала.

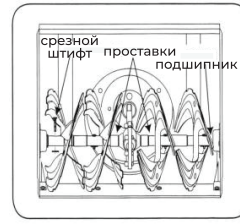


Рис. 24

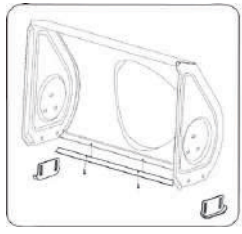
Нож-скребок и салазки (рис. 25)

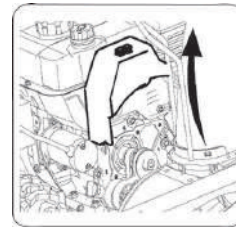
Нож-скребок и салазки располагаются внизу снегоуборщика и подвержены износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Замена салазок:

1. Удалите четыре болта и шестигранные гайки с фланцем, крепящие салазки к снегоуборщику.

2. Установите салазки закрепив их болтами и гайками





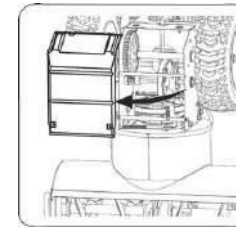


Рис. 25

Замена ножа-скребка

1. Удалите болты и шестигранные гайки с фланцем, крепящие нож-скребок к корпусу снегоуборщика.

2. Установите новый нож-скребок, убедившись, что головки болтов находятся внутри корпуса. Затяните болты.

Замена ремня шнека (рис. 26)

Для снятия и замены ремня шнека выполняйте следующие действия:

1. Снимите крышку ремня, расположенную в передней части двигателя, открутив два самореза.

Примечание: Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака.

2. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки.

3. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.

4. Ослабьте и выкрутите болт с буртиком, действующий в качестве стопора ремня. Отсоедините пружину опорного кронштейна с рамы.

5. Снимите ремень со шкива шнека и пропустите его между опорным кронштейном и шкивом шнека. Сборка ремня шнека выполняется согласно вышеприведенной инструкции в обратном порядке.

Примечание: НЕ ЗАБУДЬТЕ установить винт с буртиком и вернуть на место пружину опорного кронштейна рамы после замены шнека.

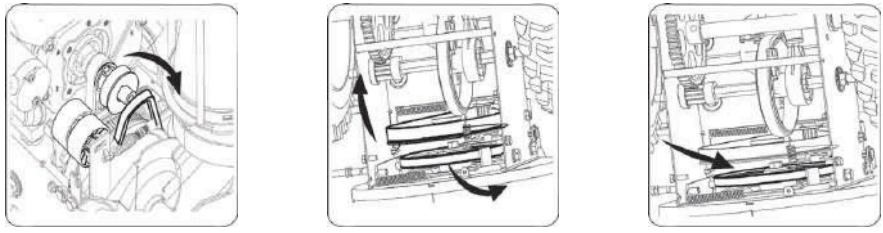


Рис. 26

Шнек

Шнек закреплен на спиральном валу двумя пальцами со шплинтами. Конструкция снегоуборщика предусматривает возможность срезки пальцев при ударе шнеком о посторонний предмет или нагромождения льда.

Если шнек не поворачивается, убедитесь, что пальцы не срезались, снегоуборщик укомплектован запасным комплектом пальцев со шплинтами. При замене пальцев, перед установкой новых нанесите смазку на вал.

Замена приводного ремня

Для снятия и замены ремня шнека выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня, располагающуюся в передней части двигателя, открутив два самореза.

Примечание: Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака.

2. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки.

3. Возьмитесь за натяжной ролик и поверните его вправо. Снимите ремень шнека со шкива двигателя. Снимите приводной ремень со шкива двигателя вверх.

4. Спустите приводной ремень со шкива и пропустите его между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.

5. Установку нового ремня выполняйте в обратном порядке.

Снятие фрикционного колеса

Если снегоуборщик не едет при включении рукоятки управления приводом, а регулировка тросика управления привода не способна решить эту проблему, возможно, требуется замена фрикционного колеса.

1. Осмотрите фрикционное колесо на предмет следов износа или трещин. При необходимости - замените. Установите рычаг переключения передач на третью переднюю передачу (F3). Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека.

2. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки. Снимите правое и левое колеса, вынув винт и шайбу, крепящие его к оси (рис. 27).

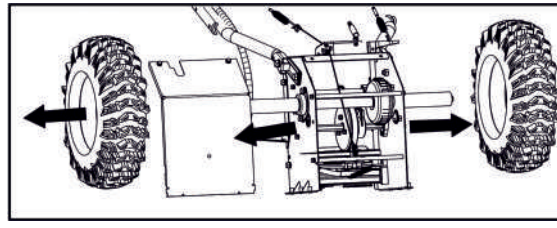


Рис. 27

3. Аккуратно выньте шестигранную гайку и шайбу, крепящую шестигранный вал к раме снегоуборщика и слегка постучите по концу вала для смещения шарикоподшипника относительно правой стороны рамы.

4. Перед тем, как аккуратно снять узел фрикционного колеса с вала, аккуратно опустите шестигранный вал вниз и влево (рис. 28).

Примечание: Если Вы производите замену узла фрикционного колеса в сборе, уберите изношенную деталь и посадите на шестигранный вал новую деталь. Следуйте шагам, предшествующим описанию снятия фрикционного колеса и замените только резиновое кольцо (рис. 29).

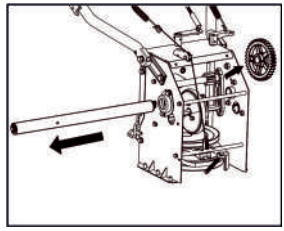


Рис. 28

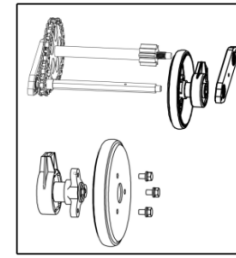


Рис. 29

5. Посадите узел фрикционного колеса обратно на шестигранный вал и соберите компоненты в обратном порядке (рис. 30).

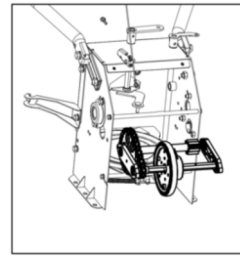


Рис. 30

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально на ров ной поверхности.
2. Выкрутите масляный щуп из маслозаливной горловины и протрите ее начисто (рис. 31).
3. Закрутите масляный щуп в маслозаливную горловину.
4. Выкрутите масляный щуп из маслозаливной горловины. Отметьте уровень масла. Если уровень масла на масляном щупе ниже отметки «LOW»(«НИЗКИЙ»), аккуратно долейте масло до отметки «HIGH» («ВЫСОКИЙ») (рис. 32).
5. Закрутите масляный щуп в маслозаливную горловину.
6. При необходимости вытрите подтеки масла.

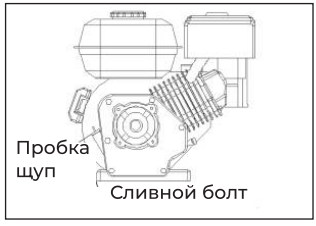


Рис. 31

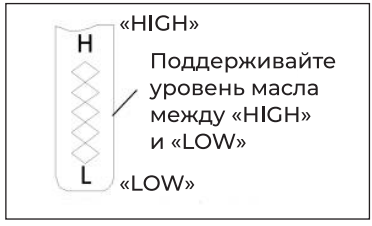


Рис. 32

Замена моторного масла

Во избежание повреждения двигателя важно:

- Проверять уровень масла каждый раз перед запуском двигателя.
- Заменить масло после первых 2-х моточасов и далее заменять каждые 25 моточасов или 1 раз в сезон. В зависимости, что наступит раньше.
- Во время замены масла двигатель должен быть теплым после работы, но не горячим.

1. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.
2. Очистите зону вокруг пробки для слива масла.
3. Поместите под пробку для слива масла специальную пригодную для переработки емкость для масла.
4. Выкрутите пробку для слива масла и слейте масло.

Примечание: Отработанное масло следует утилизировать в специальных центрах сбора отходов.

5. Установите пробку для слива масла на место и надежно ее затяните.
6. Залейте в двигатель рекомендованное масло.
7. При необходимости вытрите подтеки масла.

Замена свечи зажигания

Проверяйте свечи зажигания ежегодно или раз в 25 моточасов.

1. Выкрутите и осмотрите свечу зажигания.
2. Замените свечу зажигания если имеются трещины в фарфоре или электроды имеют точечную коррозию, подгорели или имеют отложения.
3. Проверьте межэлектронный зазор пластинчатым щупом и при необходимости отрегулируйте зазор 0.7 - 0.8 мм (рис. 33).

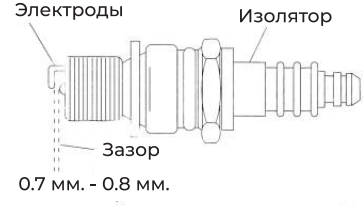


Рис. 33

Обороты двигателя

ВНИМАНИЕ! Во избежание получения тяжелых травм или смерти НЕ ВНОСИТЕ НИКАКИХ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию двигателя. Изменение настроек регулятора оборотов двигателя может привести к работе двигателя и оборудования на небезопасных скоростях вращения. НИКОГДА не меняйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Эксплуатация двигателя на скоростях, превышающих, установленные на заводе, опасна.

Регулировка и замена гусениц

Перед тем как производить замену или регулировку гусениц поместите снегоуборочную машину в помещение. Если гусеницы забиты снегом, мусором или покрыты льдом, то будет крайне проблематично их отрегулировать должным образом.

1. Ослабьте крюки вала (рис. 34A). Открутите гайки (рис. 34C) с посадочных платформ. Ослабьте гайку (рис. 34B), затем подвиньте ведомое натяжное колесо вперёд (рис. 34D), установите гусеницу надлежащим образом.

2. Подвиньте ведомое колесо назад, чтобы установить натяжение гусеницы. Затем затяните крюки (рис. 34A), затяните гайки (рис. 34B и 34C).

3. Натяжение гусениц можно регулировать, затягивая или ослабляя гайки, закрепленные крюками (рис. 34A)

4. Чтобы проверить натяжение гусеницы, продавите её в среднем положении во внутрь, как показано на рисунке 35. Гусеница не должна быть слишком натянута, чтобы её нельзя было продавить, и не должна быть слишком свободной, чтобы она касалась внутренних компонентов. После установки убедитесь, что гусеницы с левой и правой стороны имеют одинаковое натяжение.

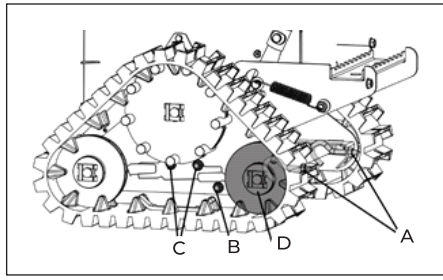


Рис. 34

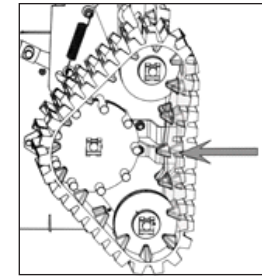


Рис. 35

10. РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА

Регулировка тросика управления (рис. 36)

После продолжительного использования, после регулировки или замены ремней следует отрегулировать тросики управления.

1. Наклоните снегоуборщик вперед, чтобы он лег на корпус шнека.

2. Протолкните тросик через пружину, чтобы показалась деталь с резьбой.

3. Удерживая деталь с резьбой, отрегулируйте длину тросика при помощи гайки.

4. Протолкните тросик через пружину обратно. Закрепите тросик в верхней части рычага сцепления. Выполните аналогичную настройку на другой стороне.

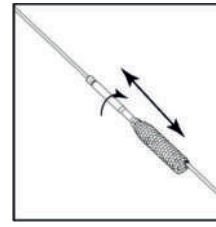


Рис. 36

Регулировка салазок

При необходимости можно отрегулировать расстояние между салазками и землей (рис. 37).

- Для уборки снега с ровной поверхности отрегулируйте салазки так, чтобы корпус шнека был пониже (в низком положе нии).

- Для уборки снега с неровной поверхности, например с гравиных дорожек, отрегулируйте салазки так, чтобы корпус шнека был в среднем или высоком положении.

Для регулировки салазок:

1. Ослабьте четыре шестигранных гайки (по две с каждой из сторон) и болты. Установите салазки в желаемое положение (рис. 38).

2. Во избежание неравномерного износа убедитесь, что салазки равномерно касаются земли.

3. Крепко затяните гайки и болты.

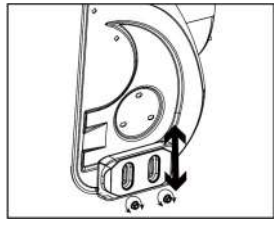


Рис. 37

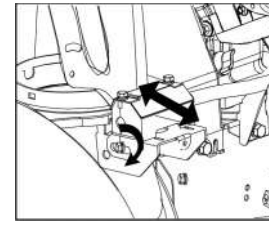


Рис. 38

Давление в шинах

Перед началом работы следует проверить давление в шинах (характеристики нанесены прямо на ее боковину). Если давление в левой и правой шине будет разным, машину может тянуть в одну или другую сторону.

11. МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Регулировка тросика управления

После продолжительного использования, после регулировки или замены ремней следует отрегулировать тросики управления.

1. Наклоните снегоуборщик вперед, чтобы он лег на корпус шнека.
2. Протолкните тросик через пружину, чтобы показалась деталь с резьбой.

Подготовка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не храните снегоуборщик с топливом в топливном баке в помещении или плохо проветриваемых местах, где пары топлива могут воспламениться от источника открытого огня, искры или контрольной лампы (например, от обогревателя, водонагревателя, сушилки для одежды или бытового газового прибора).

Примечание: Важно не допускать образования смоляных отложений в топливной системе, например, в карбюраторе, топливном фильтре, шланге или баке, во время хранения. Слейте бензин из бака и карбюратора.

ОСТОРОЖНО: Топливные смеси со спиртами (называемые бензоспиртами), а также использование этанола или метанола, могут обводняться при хранении, что приводит к их расслоению и образованию кислот. Окисленный бензин может повредить топливную систему двигателя во время хранения.

Во избежание проблем с двигателем, топливную систему следует опустошать, если срок хранения превышает 30 дней. Для подготовки вашего снегоуборщика к хранению следуйте нижеприведенной инструкции:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Слейте топливо в подходящую емкость. Операцию следует выполнять на свежем воздухе подальше от источников открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Топливо, оставшееся в двигателе во время теплой погоды, портится и может привести к серьезным проблемам с запуском.

1. Во избежание отложения смол и порче двигателя, слейте ВЕСЬ бензин из карбюратора и топливного бака.

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливо в баке не закончится и двигатель не перестанет работать.

3. Слейте топливо из карбюратора, удерживая поплавок в верхнем положении, открыв сливное отверстие, расположенное под крышкой карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сливайте топливо из карбюратора, если используете стабилизатор топлива. Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора, добавляемые в топливный бак. В противном случае, возможно неустранимое повреждение двигателя.

Примечание: Допускается использование стабилизатора топлива (например, STABIL) для минимизации образования отложений смол во время хранения. Добавьте стабилизатор в топливный бак или емкость для хранения топлива. Всегда смешивайте топливо со стабилизаторами в подходящих пропорциях. Запустите двигатель и дайте ему поработать не менее 10 минут для того, чтобы стабилизатор попал в карбюратор. Не сливайте топливо из карбюратора, если используете стабилизатор топлива.

4. Выверните свечу зажигания и добавьте приблизительно 30 мл моторного масла че рез отверстие для свечи зажигания в цилиндр. Накройте отверстие для свечи зажигания тряпкой,

несколько раз проверните двигатель для распределения масла. Вверните на место свечу зажигания.

Подготовка снегоуборщика

1. При хранении снегоуборщика в непроветриваемом или металлическом гараже, следует обработать оборудование, во избежание образования ржавчины, маслом или силиконом. В особенности это касается цепей, пружин, подшипников и тросиков.
2. Удалите всю грязь с наружных частей двигателя и оборудования.
3. Храните оборудование в чистом сухом месте.

12. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

Снегоуборочную машину, руководство по эксплуатации и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.

10.1 Срок службы снегоуборочной машины 5 лет.

10.2 ГОСТ 15150 предписывает для инструмента условия хранения 1 (хранить в упаковке предприятия изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40 °С). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 4) не должно превышать 80%.

10.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

10.4 Если Вы не собираетесь использовать машину в течение длительного периода времени, необходимо подготовить её к хранению:

Полностью опорожните топливный бак.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Перед подготовкой снегоуборочной машины к длительному хранению слейте (на открытом воздухе) остатки топлива из топливного бака. Старое топливо имеет высокое содержание смол и может засорить карбюратор и ограничить поступление топлива.**

Запустите двигатель и позвольте ему работать до полной остановки. Это обеспечит отсутствие топлива в карбюраторе и поможет предотвратить оседание осадка внутри карбюратора и возможное повреждение двигателя.

Пока двигатель не остыл, слейте из него масло. Залейте свежее масло. Дайте двигателю остыть. Извлеките свечу зажигания и влейте 30 мл высококачественного моторного масла в цилиндр. Медленно потяните за трос стартера для распределения масла. Вставьте свечу зажигания обратно.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Извлеките свечу зажигания и слейте все масло из цилиндра перед тем как запустить агрегат после хранения.**

Тщательно очистите снегоуборщик от остатков снега и грязи.

Для предупреждения образования ржавчины покройте все металлические части тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Не используйте сильные очищающие вещества или очистители на основе бензина при очистке пластиковых частей. Химикаты могут повредить пластик.**

При расконсервации снегоуборщика после длительного хранения, необходимо заменить масло в картере.

10.5 При полной выработке ресурса снегоуборочной машины необходимо её утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

10.6 Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующих в месте утилизации. Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

13. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

⚠ **ВНИМАНИЕ! Срок службы снегоуборочной машины зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и смазочного масла, степень загруженности ремней привода шнека и колес, частота пусков и остановок.**

12.1 В случае выхода снегоуборщика из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий: наличие в руководстве по эксплуатации отметки Продавца о продаже и подписи Покупателя; соответствие серийного номера снегоуборщика серийному номеру в гарантийном талоне; отсутствие следов неквалифицированно го ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адреса гарантийных мастерских на сайте **villartec.ru**

12.2 Безвозмездный ремонт, или замена снегоуборщика в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

12.3 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей снегоуборщика, в течение срока, указанного в п. 12.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт снегоуборщика или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

12.4 В том случае, если неисправность снегоуборщика вызвана нарушением условий её эксплуатации, Продавец с согласия Покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

12.5 На Продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

12.6 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами;

- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения;

- неисправности, возникшие в результате перегрузки снегоуборщика, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов снегоуборщика, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.

- на быстро изнашиваемые части (приводные ремни, фрезы, свеча, цепь, сальники, резиновые уплотнения фрикционные колеса и т.п);

- обычное техническое обслуживание, а также на промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

Не вносите изменения в конструкцию снегоуборщика. Изготовитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства). В случае, если имело место быть самостоятельное изменение конструкции снегоуборщика, изготовитель и поставщик могут отказать в гарантийном обслуживании.

Актуальные условия Гарантии размещены на **my.villartec.ru/warranty/snowblowers**

14. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*

		При каждом запуске	**Каждые 25 ч или 1 раз в сезон**	**Каждые 300 ч или 1 раз в сезон**
Моторное масло	Проверка уровня	X		
	Замена		X	
Топливный фильтр	Проверка / очистка	X		
	Замена			X
Свеча зажигания	Проверка / очистка		X	
	Замена			X
Топливный бак	Проверка уровня	X		
	Промывка			X
Топливная магистраль	Проверка	X		
	Замена			X
Обороты двигателя	Проверка / регулировка	X	X	
Клапаны	Проверка / регулировка		X	X
Карбюратор	Проверка / регулировка / промывка			X
Магнето	Проверка / регулировка			X
Зажигание	Проверка / регулировка			X
Ремень самохода	Проверка		X	
Ремень привода шнека	Проверка		X	
Опорные втулки (подшипники)	Смазка		X	
Масло в редукторе	Проверка / замена	X	X	
Смазка в редукторе	Проверка / замена	X	X	
Ролик натяжения ремня	Проверка	X		
Тросики	Проверка / регулировка	X		
Шнеки	Проверка	X		
Механизм сцепления	Проверка	X		
Подшипники колес	Проверка / смазка	X		X
Шины	Проверка давления	X		
Оси привода	Проверка / смазка		X	

*** - выполняется самостоятельно, согласно руководству по эксплуатации**

Неисправность	**Возможная причина**	**Устранение неисправности**
Стартер работает, но двигатель не за пускается	Топливный кран в положении OFF (ВЫКЛ)	Поверните топливный кран в положение ON
	Потерявший свои свойства или старый бензин	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
	Снят наконечник со свечи зажигания	Убедитесь, что наконечник свечи зажигания надет
	Неправильно установлена дроссельная заслонка	Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе, откройте дроссельную заслонку при прогретом двигателе
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
Двигатель развивает недостаточную мощность	Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	Уменьшите скорость движения по опорной поверхности
	Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб
	Плохо закреплен наконечник свечи зажигания	Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
	Неправильно установлена дроссельная заслонка	Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта
	Потерявший свои свойства или старый бензин	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
Двигатель работает, но снегоуборщик не выполняет свои функции	Изношены лопасти шнека	Замените лопасти шнека
	Не нажата рукоятка включения привода шнека	Поместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке панели оператора
	Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	Обратитесь в сервисный центр
Снег не отбрасывается должным образом	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб
	Посторонний предмет не дает вращаться шнеку	Удалите посторонний предмет

Неисправность	**Возможная причина**	**Устранение неисправности**
Снег не отбрасывается должным образом	Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень или срезались срезанные болты	Обратитесь в сервисный центр
	Слишком широкая полоса захвата для мокрого глубокого снега	Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	Снегоуборочная машина движется слишком быстро для данных условий	Уменьшите скорость движения
Двигатель останавливается при включении рукоятки привода шнека	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб и кожух шнека
	Посторонний предмет не дает вращаться шнеку	
	Шнек примерз	
Освещение не работает	Двигатель не работает	Запустите двигатель
	Кабель повреждён	Проверьте провод питания освещения
	LED-фара повреждена	Замените LED-фару
Стартер не проворачивается	Стартер примёрз	Переместите снегоуборочную машину в тёплое место. Используйте электрический стартер (опционально)
	Трос стартера заблокирован другими компонентами	Трос стартера не должен соприкасаться с проводами и иными компонентами снегоуборщика.
Чрезмерная вибрация	Незакреплённые детали или повреждения импеллера, или шнеков.	Протяните все соединения. Замените повреждённые компоненты. Если вибрация не исчезла, обратитесь в сервисный центр.

Для заметок

Для заметок

VILLARTEC

Производитель: «ZheJiang KC Mechanical & Electrical CO., LTD» No. 299 East Huaxi Road, Sunzhai Gushan Town Yongkang, Zhejiang, China

(«Чжэцзян КС микэникэл энд илектрикэл КО., ЛТД» № 299 Ист Хауси Роад, Сунчжай Гушань Туан, Юнкан, Чжэцзян, Китай). Сделано в Китае.

Дата производства указана на упаковке.

Импортеры в РФ:

ООО «Флагман», 194292, г. Санкт-Петербург, 3-й Верхний пер, дом 16, литера А. Тел. (812) 334-77-77

ООО «ИНКОР», 610030, г. Киров, ул. Павла Корчагина ,1Б. Тел. (8332)203-600, 203-775

ООО «Лесотехника», 664540, Иркутская область, Иркутский район, с.Хомутово, ул.Чапаева, д.1, офис 39. Тел.(3952) 48-59-62

Прием обращений: info@villartec.ru

Импортер в Республике Беларусь:

ООО «Пилакос», 220062, г. Минск, ул. Тимирязева, 121/4, офис 6.

Прием обращений: info@villartec.by

Товар сертифицирован.

EAC