

ПАСПОРТ
СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ЛОДОЧНЫЙ МОТОР GLADIATOR

GLADIATOR



ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
Предпродажная подготовка и инструктаж владельца	4
Условия гарантии	5
Ограниченная гарантия	5
Расширенная гарантия	5
Гарантия на приобретенные запчасти	5
Какие случаи не покрываются ограниченной и расширенной гарантией	5
Утрата права на гарантийное обслуживание	5
Гарантийные обязательства не распространяются на	6
Не подлежащие компенсации расходы владельца	6
Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока	6
Гарантийный талон	7
Спецификации к лодочным моторам Gladiator	8
Двухтактные моторы	8
Спецификация G3FHS	8
Спецификация G5FHS	9
Спецификация G6.2FHS	9
Спецификация G9.8F	10
Спецификация G9.9F, G15F	11
Спецификация G9.9PRO, G20F	12
Спецификация G30FHS, G30FES	13
Спецификация G40FHS, G40FES	14
Четырехтактные моторы	15
Спецификация GF6HS	15
Спецификация GF60EFI	16
Ответственность владельца лодочного мотора	17
Регламент технического обслуживания	17
Подготовка к хранению (консервация)	20
Подготовка к сезону (расконсервация)	20
Рекомендуемое топливо и смазочные материалы	21
Талоны технического обслуживания	22
Талоны гарантийного ремонта	26

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Благодарим Вас за выбор подвесного мотора Gladiator!

Эта книжка содержит информацию необходимую для разъяснения гарантийных обязательств между продавцом и покупателем. Подписи, проставленные в соответствующих местах, являются документальным доказательством того, что владельцу разъяснены и понятны правила ограниченной гарантии, эксплуатации, обслуживания и ухода за подвесным лодочным мотором Gladiator и что владелец согласен с этими условиями. Если у Вас возникли, какие, либо вопросы, связанные с эксплуатацией или обслуживанием мотора, обратитесь к инструкции по эксплуатации, или к ближайшему дилеру лодочных моторов Gladiator.

В данной брошюре особо важная информация выделяется следующими способами:

ВНИМАНИЕ

Необходимо принять меры предосторожности для исключения повреждения лодочного мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное выделение необходимо для привлечения вашего внимания.

Лодочные моторы Gladiator постоянно совершенствуются, поэтому могут быть некоторые не-значительные расхождения данной книжки с Вашим лодочным мотором.

Чтобы обеспечить продолжительный срок службы своего двигателя внимательно изучите руководство по эксплуатации, составленное специально для вашей модели лодочного мотора, следуйте его рекомендациям и соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в этой брошюре, или руководстве пользователя. В противном случае возможно серьезное повреждение лодочного мотора и утрата права на гарантийный ремонт.

Предпродажная подготовка и инструктаж владельца

Все лодочные моторы Gladiator, после сборки, проходят заводские испытания. Тем не менее, перед началом эксплуатации необходимо проверить наличие и уровень масла в редукторе, а также, если у вас четырехтактный двигатель, слить остатки и залить свежим маслом картер двигателя.

На некоторых моделях лодочных моторов в процессе упаковки, для уменьшения габаритных размеров, демонтируется часть деталей, которые перед началом эксплуатации необходимо установить на место.

Проверьте уровень и, в случае необходимости, залейте маслом свой лодочный мотор, убедитесь в надлежащей затяжке всех сливных и заливных горловин, а также установите на место демонтированные при упаковке детали самостоятельно, или попросите Вашего дилера выполнить эту подготовку.

При продаже дилер обязан ознакомить Вас с правилами предоставления ограниченной гарантии, с основами эксплуатации и обслуживания лодочного мотора

Гарантийный талон, находящийся в этой книжке, должен быть заполнен и заверен Вашей подписью, а также подписью и печатью продавца.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Ограниченная гарантия

На новый лодочный мотор предоставляется ограниченная гарантия 3 года со дня продажи при частной (не коммерческой) эксплуатации, с возможностью расширения до 5 лет, и 1 месяц при эксплуатации с целью извлечения прибыли, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданного лодочного мотора вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, гарантийного талона и фактической передачи мотора покупателю.

Гарантийные обязательства распространяются только на качество деталей и материалов, из которых собран лодочный мотор, а также на качество сборки.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранен, или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет отремонтирована или заменена бесплатно. При этом мотор должен эксплуатироваться с соблюдением правил эксплуатации, объема и периодичности технического обслуживания (должны быть отметки в соответствующих талонах сервисной книжки), а также характера объявленного использования (частное или коммерческое).

Гарантия на лодочный мотор распространяется на первого и последующих владельцев в течении всего оставшегося срока действия гарантии.

Все замененные по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу изготовителю.

Расширенная гарантия

Если в течении первых 3-х лет эксплуатации, мотор регулярно проходит плановое обслуживание у официального дилера лодочных моторов Gladiator, и имеются соответствующие записи в сервисной книжке данного мотора, то срок действия ограниченной гарантии продляется еще на один (четвертый) год. Если в течении четвертого года мотор продолжал обслуживаться у официального дилера лодочных моторов Gladiator, и имеется соответствующая запись в сервисной книжке данного мотора, то срок действия ограниченной гарантии продляется еще на один (пятый) год.

Гарантия на приобретенные запчасти

Если оригинальная деталь, приобретенная у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления, то она будет отремонтирована или заменена бесплатно в течении 12 месяцев с момента ее приобретения.

Какие случаи не покрываются ограниченной и расширенной гарантией

Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объема и периодичности выполненных работ по техническому обслуживанию (отсутствуют отметки в соответствующих талонах сервисной книжки).
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в руководстве пользователя.
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- Несоблюдение рекомендаций по консервации и расконсервации мотора

- При замене стандартных деталей, узлов и агрегатов на непредусмотренные заводом изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не являющейся сервис-ным центром дилера лодочных моторов Gladiator.
- В случае небрежной эксплуатации мотора.
- При затоплении лодочного мотора и попадания воды в двигатель.
- В случае неприятия владельцем своевременных мер по предотвращению развития неисправности.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Естественный рабочий износ элементов, таких как пропеллер, детали помпы охлаждения, свечи зажигания, термостат, аноды, плавкие предохранители, фрикционные детали.
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, ак-сессуаров, или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязненного или неподходящего топлива и (или) масла.
- Слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность лодочного мотора.

Не подлежат компенсации расходы владельца:

- На плановую регулировку и обычную замену расходных материалов из-за их естественного износа.
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя лодочного мотора.

Порядок предъявления претензий в течении гарантийного срока

- При выходе лодочного мотора из строя покупателю следует прекратить его эксплуатацию и принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью.
- Владелец должен уведомить официального дилера о неисправности, доставить мотор и его сервисную книжку в сервисный центр дилера. Оформить и подписать заказ на ремонт.

С условиями предоставления гарантии согласен: _____ / _____
подпись владельца расшифровка подписи

Дата: _____ 20__ года

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Мотор:

Модель лодочного мотора: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Продавец:

Название и адрес официального дилера, продавшего лодочный мотор:

Подпись и печать продавца: _____

Покупатель:

Наименование юридического лица: _____

Фамилия, Имя, Отчество владельца: _____

Почтовый адрес владельца: _____

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия ограниченной гарантии мне разъяснены, руководство пользователя, и паспорт мотора получены.

Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве пользователя и своевременном прохождении технического обслуживания, подтвержденного соответствующими отметками официального дилера в талонах сервисной книжки.

подпись владельца/расшифровка подписи

дата

СПЕЦИФИКАЦИИ К ЛОДОЧНЫМ МОТОРАМ GLADIATOR

ДВУХТАКТНЫЕ МОТОРЫ

СПЕЦИФИКАЦИЯ G3FHS

Параметр	Ед. изм.	G3FHS
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		1-цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	см ³	61
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	3(2.2)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	3800-5200
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	1000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Система управления		Румпель
Выбор передач		Передняя
Вес	кг	10

СПЕЦИФИКАЦИЯ G5F

Параметр	Ед. изм.	G5F	G6,2FHS
Тип двигателя		2-х тактный	
Компоновка двигателя		1-цилиндровый с жидкостным охлаждением	
Объем двигателя	см ³	102	
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	55*43	
Степень сжатия		Н.д.	
Система запуска	Стартер	Ручной	
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	5(3.7)	6.2(4.6)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500	
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	1000	
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92	
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа	
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка	
Расход топлива на полном ходу	л/ч	2.5	
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание	
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная	
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3	
Система зажигания		CDI	
Опережение зажигания		30° до BMT	
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS	
Искровой зазор	мм	0,9-1,0	
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)	
Система управления		Румпель	
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47°	
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную	
Длина ноги «S»	мм	440	381
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя	
Передаточное отношение редуктора		2.15 (28 : 13)	
Объем масла в редукторе	мл	195	
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90	
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы	
Выхлоп		Через ступицу винта	
Вес	кг	21	

СПЕЦИФИКАЦИЯ G9.8F

Параметр	Ед. изм.	G9.8F
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	См ³	169
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	50 * 43
Степень сжатия		Н.д.
Система запуска	Стартер	Ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.8(7.2)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5000-6000
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	950
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	5.1
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2.5° до BMT-26° до BMT
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Система управления		Румпель
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47°
Регулировка угла атаки и подъема мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	443
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.08 (27 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	320
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Через ступицу винта
Вес	кг	26

СПЕЦИФИКАЦИЯ G9.9F, G15F

Параметр	Ед. изм.	G9.9F	G15F
Тип двигателя		2-х тактный	
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением	
Объем двигателя	см ³	246	
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	56 * 50	
Степень сжатия		6.8	
Система запуска	Стартер	Ручной	
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.9(7.3)	15(11)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500	
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	750	
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92	
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа	
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка	
Расход топлива на полном ходу	л/ч	7.3	
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание	
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная	
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3	
Система зажигания		CDI	
Опережение зажигания		5° после BMT - 30° до BMT	
Свечи зажигания	NGK	B7HS или BR7HS	
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0	
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)	
Мощность генератора	Вт	Н.д.	
Система управления		Румпель	
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°	
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную	
Длина ноги «S»	мм	448	
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя	
Передаточное отношение редуктора		2.08 (27 : 13)	
Объем масла в редукторе	мл	250	
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90	
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы	
Выхлоп		Через ступицу винта	
Вес	кг	38	

СПЕЦИФИКАЦИЯ G9.9PRO, G20F

Параметр	Ед. изм.	G9.9PRO	G20F
Тип двигателя		2-х тактный	
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением	
Объем двигателя	См ³	326	
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	62 * 54	
Степень сжатия		Н.д.	
Система запуска	Стартер	Ручной	
Максимальная мощность на валу винта	Л.с (кВт)	9.9 (7.4)	20 (14.9)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5200-5800	
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	950	
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92	
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа	
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка	
Расход топлива на полном ходу	л/ч	8.9	
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание	
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная	
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3	
Система зажигания		CDI	
Опережение зажигания		3.0° до BMT-25° до BMT	
Свечи зажигания	NGK	BP7HS, или BPR7HS	
Искровой зазор	мм	0.9 – 1.0	
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)	
Система управления		Румпель	
Угол поворота мотора	В каждую сторону	47°	
Регулировка угла атаки и подъема мотора		Вручную	
Длина ноги «S»	мм	435	
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя	
Передаточное отношение редуктора		1.85 (24 : 13)	
Объем масла в редукторе	мл	370	
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90	
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы	
Выхлоп		Через ступицу винта	
Вес	кг	42.6	

СПЕЦИФИКАЦИЯ G30FHS, G30FES

Параметр	Ед. изм.	G30FHS/G30FES
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	см ³	496
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	72*61
Степень сжатия		7.0
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	30(22.1)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	1100
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	12,0
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2° после BMT-25° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B8HS-10, или BR8HS-10
Искровой зазор	мм	0.9-1.0
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Румпель/дистанция
Угол поворота мотора	В каждую сторону	40°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Длина ноги «S»	мм	435
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.08 (27 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	320
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5. SAE: 80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	57-60

СПЕЦИФИКАЦИЯ G40FHS, G40FES

Параметр	Ед. изм.	G40FHS/G40FES
Тип двигателя		2-х тактный
Компоновка двигателя		Рядный 2-х цилиндровый с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	см ³	703
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	80*70
Степень сжатия		6.0
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	40(29.4)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500-5500
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	1000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Дроссельная заслонка поворотного типа
Система холодного запуска двигателя		Воздушная заслонка
Расход топлива на полном ходу	л/ч	20
Система смазки двигателя		Предварительное смешивание
Пропорция масло/бензин		1/25 – обкатка 1/50 - обычная
Рекомендуемое моторное масло		NMMA: TC-W3
Система зажигания		CDI
Опережение зажигания		2° после BMT-23° до BMT
Свечи зажигания	NGK	B7HS, или BR7HS
Искровой зазор	мм	0.6-0.7
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	2.5 (25)
Мощность генератора	Вт	80
Система управления		Рум-пель/дистанция/дистанция
Угол поворота мотора	В каждую сторону	45°
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную/вручную/гидро
Длина ноги «S»	мм	425
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		2.0 (26 : 13)
Объем масла в редукторе	мл	430
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API: GL-5, SAE:80 или 90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Ступица винта
Вес	кг	72-78

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЕ МОТОРЫ

СПЕЦИФИКАЦИЯ GF6HS

Параметр	Ед. изм.	GF6HS
Тип двигателя		4-х тактный
Компоновка двигателя		1 цилиндр, OHV
Объем двигателя	см ³	139 см ³
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	62x46
Система запуска	Стартер	ручной
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	6 (4,4)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	4500/5500
Обороты холостого хода на нейтрالي	Об/мин ±100	1500
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 92
Топливоподача	Карбюратор	Воздушная заслонка
Система смазки двигателя		Смачиваемый поддон картера
Рекомендуемое моторное масло		SAE 10W-30/10W-40/5W-30, API SE/SF/SG/SH/SJ/SL
Система зажигания		CDI
Свечи зажигания	NGK	CR6HSB
Искровой зазор	мм	0,6 – 0,7
Момент затяжки свечи зажигания	Кгсм (Нм)	1,33 (13)
Мощность генератора	Вт	12В-6А опция
Система управления		Румпель
Регулировка угла атаки и подъем мотора		Вручную
Выбор передач		Передняя-нейтраль-задняя
Передаточное отношение редуктора		2.08(27/13)
Объем масла в редукторе	мл	100
Рекомендуемое трансмиссионное масло		API:GL-5/SAE 80/90
Фиксация пропеллера на валу		Шлицы
Выхлоп		Над винтом
Вес	кг	27
Объем бака	л	1.1 (внутренний)

СПЕЦИФИКАЦИЯ G60EFI

Параметр	Ед. изм.	G60FEL-T EFI
Тип двигателя		4-х тактный, электронное управление впрыском (EFI)
Компоновка двигателя		4-х тактный
Объем двигателя	см ³	996
Диаметр цилиндра * ход поршня	мм	65*75
Система запуска	Стартер	Ручной/электро
Максимальная мощность на валу винта	Л.с(кВт)	60 (44.1)
Диапазон рабочих оборотов	Об/мин	5000-6000
Рекомендуемый бензин		Неэтилированный 95
Топливоподача	Инжектор	Электронное управление впрыском (EFI)
Система смазки двигателя		Картер
Рекомендуемое моторное масло		API Standart SAE 10W-30
Система зажигания		CDI
Свечи зажигания	NGK	DPR6EB-9
Мощность генератора	Вт	12В/16А
Система управления		Дистанция
Выбор передач		Передняя – Нейтраль – Задняя
Передаточное отношение редуктора		1.85
Объем масла в редукторе	мл	670
Выхлоп		Над винтом
Вес	кг	119
Объем бака	л	24 (внешний)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Вы приобрели лодочный мотор, являющийся сложным техническим изделием. Надежность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владелец должен прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в руководстве пользователя и данном паспорте. Кроме того, владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- Состояние масла в редукторе (наличие воды или эмульсии)
- Состояние и уровень масла в двигателе (только 4-х тактные двигатели)
- Состояние крепежной стробцины мотора
- Свободное вращение мотора вокруг поворотной оси
- Крепление пропеллера (гайка, шплинт)
- Отсутствие подтеков топлива
- Свободное, без заеданий, вращение дроссельной заслонки
- Наличие контрольной струи системы охлаждения двигателя
- Работоспособность аварийного выключателя двигателя, повреждения шнура

безопасности

- Надежность крепления колпака

Обращайте особое внимание на уровни масел. Эксплуатация техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы неминуемо приводит к их повреждению. Повышение уровня масла в 4-х такт-ном двигателе может говорить о том, что в картер попадает вода или бензин. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию лодочного мотора и обратитесь в сервисный центр дилера.

После эксплуатации лодочного мотора в морской воде владельцу следует, по возможности, ежедневно промывать систему охлаждения пресной водой (например, покатавшись по пресному озеру или речке), а также смывать соленые брызги с внешних частей мотора.

Проводите плановые ТО согласно регламенту, приведенному ниже.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Комплекс работ по техническому обслуживанию включает в себя операции по проверке и регулировке систем управления лодочным мотором, проверке или замене масел, изношенных, или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации мотора. В этот комплекс включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего лодочного мотора в наиболее работоспособном состоянии. Объем работ по каждому ТО зависит от наработки моточасов и режима эксплуатации мотора. Для сохранения гарантии производителя в полном объеме, работы по обслуживанию Вашего лодочного мотора в соответствии с прилагаемым регламентом должны проводиться персоналом официального дилера моторов Gladiator. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен печатью соответствующий талон в сервисной книжке. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Все плановые ТО проводятся за счет владельца лодочного мотора.
- Стоимость плановых ТО определяется дилером согласно устоявшимся ценам в вашем регионе.
- Расходы по выезду механика к клиенту несет заказчик.

ВНИМАНИЕ

Ваш лодочный мотор нуждается в проведении планового обслуживания после обкатки. проведение этого обслуживания очень важно – не следует пренебрегать им.

ВНИМАНИЕ

Приведенные ниже интервалы обслуживания указаны для моторов, эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.

**РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ДЛЯ ЧЕТЫРЕХАТКТНЫХ МОТОРОВ**

Интервал		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Компонент	Операция				
Анод (внешний)	Проверка/замена		●		●
Анод (внутренний)	Проверка/замена				●
Каналы водяного охлаждения	Очистка		○	○	
Кожух транцевых тисков	Проверка				○
Топливный фильтр	Проверка/очистка	○	○	○	
Топливная система	Проверка	○	○	○	
Бензобак	Проверка/очистка				○
Трансмиссионное масло	Замена	○		○	
Точки смазки	Смазка			○	
Обороты холостого хода	Проверка/настройка	●		●	
Гребной винт и сальник	Проверка/замена		○	○	
Переключение передач	Проверка/настройка				●
Термостат	Проверка				●
Привод дросселя	Проверка/настройка				●
Водяная помпа	Проверка				●
Моторное масло	Проверка/замена	○		○	
Масляный фильтр	Замена				●
Свеча зажигания	Проверка/настройка/замена	○			○
Приводной ремень	Проверка/замена			●	●
Чистка клапанов	Проверка/настройка	●		●	

ВНИМАНИЕ

- Этот знак означает, что данную операцию может выполнить пользователь.
В этом случае ответственность за возможные последствия лежит на пользователе.
- Этот знак означает, что данную операцию может выполнить только дилер!

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ МОТОРОВ

Модель мотора:		GSF				G9.8F, G9.9PRO, G20F				G9.9F-G15F, G30F, G40F			
Операция	Работа	Первые 5 часов (обкатка)	Каждые 100 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.	200 часов, или 1 год	Первые 5 часов (обкатка)	Каждые 50 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.	200 часов, или 1 год	Первые 5 часов (обкатка)	Каждые 50 часов, или 3 мес.	Каждые 100 часов, или 6 мес.	200 часов, или 1 год
Капот (колпак и поддон)													
Замки капота	Проверка	○			○	○			○	○			○
Моторная головка (двигатель)													
Герметичность системы охлаждения	Проверка	○		○		○		○		○		○	
Насос системы охлаждения	Проверка	○		○		○		○		○		○	
Каналы системы охлаждения	Очистка				○				○				○
Герметичность системы выхлопа	Проверка	○		○		○		○		○		○	
Термостат	Проверка								○				○
Воздушный фильтр	Проверка/очистка/замена												
Зазор катушки ТС/датчика импульсов	Проверка/регулировка	○		○									
Топливная система													
Топливные трубки	Проверка	○			○	○			○	○			○
Топливный фильтр	Очистка/замена	●		●		●		●		●		●	
Карбюратор	Очистка/проверка/регулировка	○		○		○		○		○		○	
Топливный кран	Проверка/замена	○		○									
Топливный бак	Очистка			●				●				●	
Система управления двигателем													
Опержение зажигания	Проверка/регулировка	○			○	○			○	○			○
Привод дросельной заслонки	Проверка/регулировка	○		○		○		○		○		○	
Тросик дросельной заслонки	Проверка/регулировка	○		○		○		○		○		○	
Блокировка ручного стартера	Проверка/регулировка	○		○		○		○		○		○	
Скорость холостого хода	Проверка/регулировка	○			○	○			○	○			○
Редуктор													
Масло в редукторе	Замена	●		●		●		●		●		●	
Герметичность редуктора	Проверка	○		○		○		○		○		○	
Пропеллер	Проверка	○		○		○		○		○		○	
Остальное (общее)													
Состояние анодов	Проверка				●				●				○
Свечи зажигания	Проверка/замена	●		●		●		●		●		●	
Провода и соединения	Проверка	○			○	○			○	○			○
Болты и гайки	Затяжка	○		○		○			○	○		○	
Точки смазки	Смазка	●		●		●		●		●		●	

Приведенные интервалы обслуживания указаны для моторов эксплуатируемых в пресной воде. Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в соленой воде, в тяжелых условиях, или коммерческой эксплуатации.

● Этот знак означает, что данную операцию может выполнить пользователь. В этом случае ответственность за возможные последствия лежит на пользователе.

○ Этот знак означает, что данную операцию может выполнить только дилер!

Подготовка к хранению (консервация)

Если лодочный мотор предполагается вывести из эксплуатации более чем на три месяца (например, зимой), то его нужно подготовить к хранению. Для этого необходимо:

- Промыть систему охлаждения.
- Выполнить смазку внутренних частей двигателя (2-х тактные двигатели), чтобы во время хранения защитить их от образования коррозии. Если у Вас 4-х тактный двигатель, то замените масло в картере и смажьте стенки цилиндров.
- Слить топливо из топливного бака, фильтра отстойника и карбюратора.
- Заменить масло в редукторе. Если есть подозрение на попадание воды в редуктор, то перед заправкой маслом необходимо проверить картер редуктора на герметичность. Если утечка обнаружится ее необходимо устранить.
- Промыть подкапотное пространство и внешние поверхности мотора пресной водой.
- Прошприцевать водоотталкивающей смазкой все точки смазки и смазать все подвижные со-единения.
- Идеальное положение для хранения лодочного мотора – вертикально подвешенное. Храните мотор в сухом проветриваемом помещении, или накройте его непрозрачным чехлом. Это позволит защитить пластмассовые детали и лакокрасочное покрытие от грязи и воздействия солнечных лучей.

ВНИМАНИЕ

Рекомендуем Вам совместить подготовку к хранению с техобслуживанием «200 часов, или 1 год»

Подготовка к сезону (расконсервация)

Перед тем как начать эксплуатацию лодочного мотора после длительного хранения необходимо выполнить следующее:

- Проверить редуктор на наличие подтеков масла. В случае обнаружения подтеков необходимо устранить причину.
- Выкрутить свечи зажигания и несколько раз прокрутить двигатель ручным стартером, предварительно убедившись, что шнур безопасности НЕ одет на аварийный выключатель двигателя. Данная процедура нужна для того чтобы выдуть из картера и цилиндров двигателя излишки масла. Вкрутить старые свечи зажигания на место.
- Проверить уровень масла в картере двигателя (4-х тактные моторы), в случае необходимости долить до требуемого уровня.
- Заполнить топливную систему бензином (топливной смесью). Убедиться в отсутствии утечек топлива. В случае обнаружения утечки необходимо устранить причину.
- Убедиться в свободном, без заеданий, вращении дроссельной заслонки.
- После запуска двигателя со старыми свечами зажигания, который производится для того, чтобы выжечь консервационную смазку, заменить свечи зажигания новыми.
- Если перед подготовкой к хранению не выполнялось техобслуживание «200 часов, или 1 год», то необходимо выполнить его сейчас.

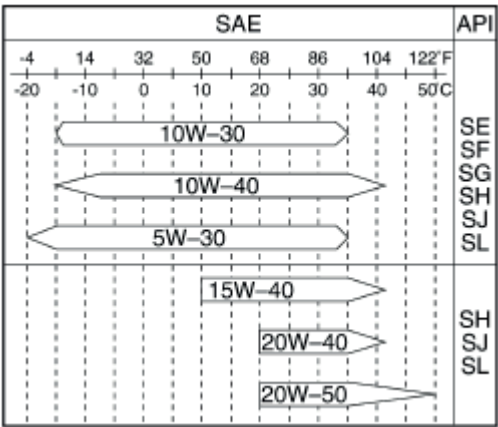
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Бензин – обыкновенный неэтилированный бензин с октановым числом 92.
- Масло в двигатель (4-х тактные модели) – автомобильное масло:

API: SE, SF, SG, SH

SAE: 10W-30 или 10W-40

Если рекомендованного моторного масла нет в наличии, выберите другое моторное масло из карты смазки, которая приводится ниже, в соответствии со средней температурой окружающего воздуха, характерной для вашего региона.



ВНИМАНИЕ

Все четырехтактные лодочные моторы Gladiator поставляются заводом-изготовителем без масла в двигателе. Перед первым запуском двигателя необходимо залить моторное масло (не входит в комплект) в картер двигателя в необходимом количестве.

- Масло в двигатель (2-х тактные модели) – масло для подвесных лодочных моторов:
- NMMA: TC-W3**

Пропорция (масло/бензин): 1/25 – период обкатки, 1/50 – обычная эксплуатация, если не указано иное в руководстве по эксплуатации на ваш мотор.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте использование масла любого типа, кроме рекомендованного
- Используйте тщательно перемешанную топливную смесь
- Низкое содержание моторного масла в смеси может привести к повреждению или заклиниванию трущихся деталей двигателя
- Высокое содержание моторного масла в смеси может привести к образованию нагара на свечах зажигания, дымному выхлопу и сильному отложению углерода
- Масло в редуктор – масло для гипоидных (шестеренчатых) редукторов

API: GL-5

SAE: 80 или 90

Талоны технического обслуживания

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания _____. _____. _____. г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	М.П.
	фамилия подпись	
Работы выполнил _____	_____	
	фамилия подпись	
Владелец _____	_____	
	фамилия подпись	

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания _____. _____. _____. г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	М.П.
	фамилия подпись	
Работы выполнил _____	_____	
	фамилия подпись	
Владелец _____	_____	
	фамилия подпись	

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания _____. _____. _____. г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	М.П.
	фамилия подпись	
Работы выполнил _____	_____	
	фамилия подпись	
Владелец _____	_____	
	фамилия подпись	

Наименование обслуживания _____		
Дата обслуживания _____. _____. _____. г. № Заказ - наряда _____		
Сервис менеджер _____	_____	М.П.
	фамилия подпись	
Работы выполнил _____	_____	
	фамилия подпись	
Владелец _____	_____	
	фамилия подпись	

Наименование обслуживания

Дата обслуживания. . г. № Заказ - наряда

Сервис менеджер
фамилия подпись

Работы выполнил
фамилия подпись

Владелец
фамилия подпись

М.П.

Наименование обслуживания

Дата обслуживания. . г. № Заказ - наряда

Сервис менеджер
фамилия подпись

Работы выполнил
фамилия подпись

Владелец
фамилия подпись

М.П.

Наименование обслуживания

Дата обслуживания. . г. № Заказ - наряда

Сервис менеджер
фамилия подпись

Работы выполнил
фамилия подпись

Владелец
фамилия подпись

М.П.

Наименование обслуживания

Дата обслуживания. . г. № Заказ - наряда

Сервис менеджер
фамилия подпись

Работы выполнил
фамилия подпись

Владелец
фамилия подпись

М.П.

Талоны гарантийного ремонта

Гарантийный ремонт №5

Дата ремонта _____.г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилия подпись

Работы выполнил _____ М.П.

Владелец _____

фамилия подпись

Гарантийный ремонт №6

Дата ремонта _____. _____. _____. г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилия подпись

Работы выполнил _____ М.П.

фамилия подпись

Владелец _____

фамилия подпись

Гарантийный ремонт №7

Дата ремонта _____. г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилия подпись

Работы выполнил _____ М.П.

фамилия подпись

Владелец _____

фамилия подпись

Гарантийный ремонт №8

Дата ремонта _____. _____. _____. г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

_____ фамилия _____ подпись

Работы выполнил _____ М.П.

Владелец _____

фамилия подпись

Гарантийный ремонт №1

Дата ремонта _____._____._____г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилияподпись

Работы выполнил _____М.П.

фамилияподпись

Владелец _____

фамилияподпись

Гарантийный ремонт №2

Дата ремонта _____._____._____г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилияподпись

Работы выполнил _____М.П.

фамилияподпись

Владелец _____

фамилияподпись

Гарантийный ремонт №3

Дата ремонта _____._____._____г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилияподпись

Работы выполнил _____М.П.

фамилияподпись

Владелец _____

фамилияподпись

Гарантийный ремонт №4

Дата ремонта _____._____._____г. № Заказ - наряда _____

Сервис менеджер _____

фамилияподпись

Работы выполнил _____М.П.

фамилияподпись

Владелец _____

фамилияподпись

SALE@GLADIATORBOAT.COM
WWW.GLADIATORBOAT.COM

