

Скутеры SENLING Motosuper

Модели S9, SH, Lamossa

Руководство по эксплуатации

Уважаемый клиент:

Благодарим вас за покупку скутера. Скутер - это продукт, изготовленный на передовом оборудовании и состоящий из высококачественных комплектующих. Оснащенный электронным зажиганием, электрическим стартером и прочной сварной рамой, он отличается высокой производительностью, хорошей топливной экономичностью, низким уровнем шума, быстрым разгоном и хорошей мобильностью. Все эти характеристики делают скутер высококласным транспортным средством для использования в городских условиях, а также модным символом современного мира. В данном руководстве содержится подробная информация о правильной эксплуатации, техническом обслуживании и настройке вашего транспортного средства, а следование этим советам сделает ваш аппарат долговечным. Настоящим производитель просит вас отнестись с пониманием к любому несоответствию между содержанием (изображениями или словесными описаниями) данного руководства и фактическим состоянием вашего транспортного средства в связи с возможными изменениями в технических характеристиках. Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство, чтобы обеспечить безопасность и максимальную простоту использования. Мы желаем вам всего наилучшего в эксплуатации вашего скутера.

Важное замечание:

- **Водитель и пассажир**
Этот скутер предназначен для перевозки только одного водителя и одного пассажира. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на табличке с техническими характеристиками.
- **Состояние дорог**
Этот скутер предназначен для передвижения по ровной дороге общего пользования.
- Внимательно прочитайте это руководство, чтобы хорошо понять содержащуюся в нем информацию.
- Обратите особое внимание на предложения или абзацы под следующими заголовками:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Этот заголовок предупреждает вас о том, что несоблюдение правил эксплуатации может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ:

Этот заголовок напоминает вам о том, что несоблюдение правил эксплуатации может привести к травмам или механическим повреждениям скутера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Этот заголовок используется перед инструкциями по эффективной эксплуатации. Вы должны рассматривать данное руководство как постоянную составную часть вашего скутера, выполнять периодическое техническое обслуживание скутера надлежащим образом. Рекомендуется проводить осмотр и техническое обслуживание нового скутера через месяц после покупки или после 300км пробега, и лучше всего это делать в ближайшем сервисном центре, авторизованном производителем.

Меры предосторожности

Только водитель может обеспечить безопасность поездки. Водитель мотоцикла, заботящийся о своей безопасности, всегда тратит много времени на обучение вождению и развивает свои навыки в местах с не очень оживленным движением, прежде чем начать ездить по скоростным дорогам.

1. Очень многие аварии с мотоциклами происходят из-за того, что водитель автомобиля не видит мотоциклиста. Поэтому водитель мотоцикла должен использовать все средства для того, чтобы быть хорошо видимым водителем автомобиля. Он может сделать это, например, следующим образом:

- * Носить яркую и привлекающую внимание одежду

- * Избегать слепых зон и вождения в состоянии умственного перенапряжения

2. Многие аварии с мотоциклами происходят на перекрестках дорог, при въезде на парковку и на проезжей части. Поэтому будьте предельно внимательны при движении по этим местам.

3. Высокая скорость - одна из основных причин аварий с участием мотоциклистов. Всегда соблюдайте скоростной режим и никогда не превышайте его.

4. Ознакомьтесь с характеристиками скутера перед выездом на шоссе.

5. Поскольку в большинстве серьезных ДТП водители получают травмы головы, необходимо надевать шлем и защитную экипировку: очки, ботинки, перчатки, куртку.

6. Избегайте езды по скоростному шоссе. Если это неизбежно, будьте очень осторожны, чтобы обеспечить безопасность.

7. Не ездите по сильно пересеченной дороге, так как неровная поверхность может привести к потере управления и повреждению скутера.

Правила безопасности

1. Прежде чем сесть за руль мотоцикла, тщательно проверьте его (см. раздел "Проверка перед эксплуатацией" данного руководства).

2. Всегда надевайте шлем и, по возможности, ботинки, перчатки, защитные очки и яркую одежду, чтобы обеспечить безопасность.

3. Задний багажник или кофр, установленный водителем, используйте только для перевозки легких предметов. Если установлен кофр, предметы должны быть равномерно распределены в нем. Перевозимые предметы должны быть надежно закреплены на месте, чтобы они не двигались во время движения. Подробную информацию о погрузке багажа см. в соответствующей части руководства. Многие аварии с участием мотоциклов происходят по вине неопытных водителей. Тем, кто только учится управлять мотоциклом, следует быть осторожными.

4. Во время движения держитесь за руль обеими руками и поставьте ноги на подножки.

5. Прежде чем выезжать на скоростную дорогу, потренируйтесь на свободном от интенсивного движения месте, чтобы полностью ознакомиться с характеристиками вашего скутера.

6. Всегда помните, что перед маневром необходимо включить сигнал поворота.

7. Не выезжайте на обочину по обеим сторонам дороги. Всегда помните, что нельзя наносить ущерб природным красотам и общественным объектам.

Погрузка багажа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Багажник предназначен только для перевозки легких предметов.
- При определении перегрузки скутера (номинальная грузоподъемность 150кг) необходимо сложить вес перевозимых предметов, скутера и водителя.
- Перегруженный скутер теряет стабильность и становится сложным в управлении.

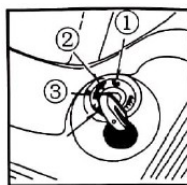
Панель измерительных приборов и индикаторов

Все органы управления, индикаторы и сигнальные лампы расположены на панели приборов. Их функции подробно описаны на следующих страницах.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке. Когда указатель в положении F (full), это означает, что топливный бак полон. Когда общий указатель приближается к первой точке красной метки, это означает, что топливный бак должен быть немедленно заправлен.

Выключатель зажигания



- ① Положение ON Поверните переключатель в это положение, чтобы запустить двигатель; в этом положении ключ переключателя нельзя вытащить.
- ② Положение OFF Поверните переключатель в это положение, чтобы заглушить двигатель; в этом положении ключ переключателя можно вытащить.
- ③ Положение LOCK Поверните переключатель до упора влево, нажмите на него вниз и поверните в положение LOCK; ключ можно вытащить. В этом случае скутером нельзя управлять, двигатель и система освещения не будут работать.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В жаркую погоду длительная работа двигателя на холостом ходу приводит к перегреву. Его следует заглушить, чтобы дать ему остыть.

Переключатель света фар

Нажмите кнопку "  " для дальнего света и кнопку "  " для ближнего света фар.

Переключатель сигнала поворота

Установите переключатель в положение "  " для обозначения левого поворота и в положение "  " для обозначения правого поворота и нажмите на него, чтобы выключить сигнал поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите эту кнопку, чтобы включить звук клаксона.

Кнопка "Пуск"

При нажатии кнопки запускается двигатель. См. раздел "Запуск двигателя" для начала процедуры.

Выключатель света фар

"  " Положение: Когда переключатель установлен в это положение, загораются габаритные огни.

"  " Положение: Когда переключатель установлен в это положение, загораются фара, габаритные огни и панель приборов.

Положение OFF: Когда переключатель установлен в это положение (серая точка), фара, габаритные огни и приборная панель погаснут.

ПОГРУЗКА БАГАЖА

ПРИМЕЧАНИЕ: У нас есть особые требования к распределению веса багажа.

1. Неправильная загрузка влияет на функциональность и устойчивость мотоцикла, даже приводит к авариям и повреждению транспортного средства.
2. Категорически запрещается загружать багаж с избыточным весом, иначе это может привести к аварии. Необходимо соблюдать следующие условия погрузки: максимальная грузоподъемность багажника: 10кг.
Максимальная грузоподъемность отсека для документов: 1,5кг
3. Не разрешается грузить багаж на не предназначенные для этого места, в противном случае могут быть повреждены детали облицовки скутера.

Проверка перед эксплуатацией

Перед ежедневной эксплуатацией обязательно проверяйте скутер. Эта работа важна для поддержания скутера в хорошем состоянии и обеспечения безопасности эксплуатации.

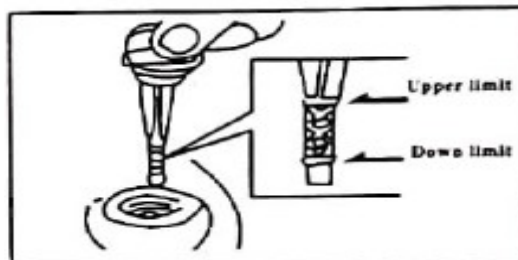
Уровень топлива

ВНИМАНИЕ:

Будьте предельно внимательны при заправке топливного бака, чтобы в него не попала пыль, вода или другие посторонние предметы. Не смешивайте топливо с моторным маслом. В топливный бак можно заливать только бензин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Бензин - легко воспламеняющееся вещество и при определенных условиях может даже взорваться. Поэтому всегда заправляйтесь в хорошо проветриваемых местах, а также храните бензин в хорошо проветриваемых местах.
- Не заправляйте топливный бак слишком полным (заполняйте его до трубки на заправочном отверстии). После заправки затяните крышку топливного бака.
- Бензин ядовит и при случайном проглатывании вызывает потерю сознания или даже смерть. Поэтому избегайте контакта бензина с кожей в течение длительного времени и не вдыхайте его пары.



Проверка уровня масла и долив

1. Опустите центральную подставку. Извлеките масляный щуп и очистите его.

2. Вставьте щуп прямо (не поворачивая его) в масляный бак.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла, долейте масло в бак до верхней предельной отметки.

Используйте рекомендованный тип масла:

Следует использовать SAE 10W-30 (SIGMA) для 4-тактных двигателей или его заменитель HQB-10.

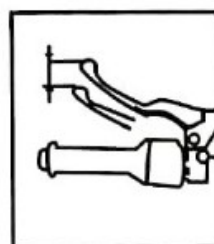
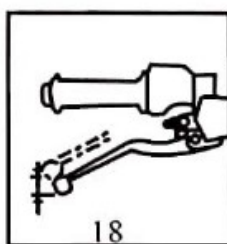
ВНИМАНИЕ:

1. На рынке полно поддельных масел. Использование таких масел может привести к проблемам с двигателем.
2. Для обеспечения безопасной и нормальной эксплуатации вашего скутера обязательно используйте рекомендованный тип масла.

Тормоза

Регулировка переднего тормоза

Проверьте нормальную работу тормоза и отрегулируйте его свободный ход. Под свободным ходом понимается расстояние, на которое рычаг переднего тормоза свободно перемещается для достижения тормозного эффекта. Необходимый свободный ход: от 5 до 10 мм



Регулировка заднего тормоза

Измерьте расстояние перемещения рычага заднего тормоза до начала торможения, которое должно быть в пределах 10-20 мм от верхнего конца рычага тормоза.

Обслуживание тормозов

Замените тормозные колодки при обнаружении их износа до предела.

ПРИМЕЧАНИЕ: Доверьте обслуживание тормозов авторизованному сервисному центру. Всегда заменяйте тормозную колодку на колодку той же марки или другой марки того же качества.

Проверка давления в шинах

Проверьте правильность давления в шинах.

Нормальное давление в шинах

Переднее колесо 200кПа

Заднее колесо 225кПа

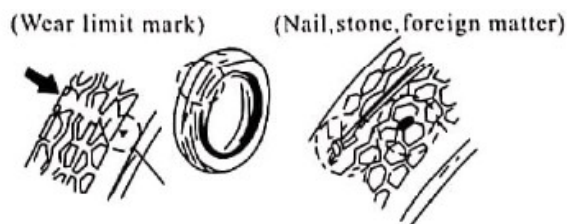
Проверьте поверхность шины на наличие порезов, гвоздей или других острых предметов, а обод колеса - на наличие вмятин или деформаций. Если на шине обнаружены повреждения любой степени, отправьте скутер в ближайший сервисный центр для ремонта и балансировки колес.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если шина не накачана до указанного давления, она быстро изнашивается и приведет к аварии. Слишком низкое давление в шине может привести к проскальзыванию или срыву шины с обода колеса.

Опасно использовать шины с трещинами или изношенные шины, так как это ослабит сцепление шины с дорожным покрытием и затруднит эксплуатацию. Замените шину, если глубина протектора в центре шины находится в следующих пределах.

Minimum tread depth	
Front Tire	1.5mm(0.06in)
Rear Tire	2.0mm(0.08in)



Запуск двигателя

Опустите центральную подставку, чтобы подпереть скутер. Вставьте ключ в замок зажигания и нажмите на педаль заднего тормоза. Поверните ключ, чтобы перевести замок зажигания в положение ON, и, закрыв дроссельную заслонку, нажмите на кнопку запуска, чтобы запустить двигатель. Если двигатель не запустился с одной попытки, повторите эту операцию несколько раз, но следите за тем, чтобы не держать кнопку запуска нажатой дольше 3 секунд в каждой попытке, а между двумя попытками должен быть интервал около 10 секунд. Немедленно отпустите кнопку, когда двигатель запустится, оставьте двигатель работать на некоторое время, чтобы он прогрелся.

ВНИМАНИЕ:

Всегда запускайте двигатель при нажатой педали заднего тормоза. Во время прогрева двигателя не следует допускать его слишком быстрого вращения. Следует избегать быстрого открытия и закрытия дроссельной заслонки.

График технического обслуживания:

График технического обслуживания соответствует пробегу скутера и указывает, когда следует проводить периодическое техническое обслуживание. Техническое обслуживание должно проводиться чаще, если транспортное средство долгое время эксплуатируется в неблагоприятных условиях. Отремонтированный или разбитый мотоцикл необходимо отправить в авторизованный сервис для тщательной проверки основных деталей, например, рамы. Подвеска и рулевой механизм должны быть проверены на предмет несоответствия или повреждения, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию. Если требуется регулировка, чтобы выбросы выхлопных газов находились в заданном диапазоне, то она должна проводиться на заводе или в лаборатории, оснащенной полным испытательным оборудованием.

ВНИМАНИЕ: Чтобы сохранить безопасность и надежность скутера, не пытайтесь вносить в него какие-либо изменения по своему усмотрению. При ремонте или техническом обслуживании всегда заменяйте поврежденные детали деталями оригинального производителя или деталями аналогичного качества. Использование других аналогичных деталей низкого качества ухудшит работоспособность автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для обеспечения личной безопасности, перед выполнением технического обслуживания обязательно заглушите двигатель, поставьте скутер на ровную поверхность и надежно закрепите его центральной подставкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если скутер будет храниться более одного месяца или использоваться в зимнее время, чтобы предотвратить порчу или ржавчину топлива, шин, баков и т.д., необходимо заранее провести техническое обслуживание.

Элементы и график периодического технического обслуживания.

Для обеспечения безопасности движения, хорошей работы и долговечности скутера, а также для снижения выбросов вредных веществ в атмосферу, обязательно выполняйте периодическое техническое обслуживание должным образом.

В следующей таблице: I - означает осмотр, очистку, смазку, регулировку или замену при необходимости; A - регулировку; C - очистку; R - замену; T - затяжку.

Пункт	Пробег (км)													Ежедневные проверки
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Масляный фильтр	C				C				C			C		
Трансмиссионное масло	R			R			R			R			R	
Свеча зажигания	Очистка каждые 2000км пробега и замена при необходимости													
Зазор клапана: впуск 0.12мм, выпуск 0.12мм (в холодном состоянии)		A			A				A				A	
Цепь ГРМ		A			A				A				A	
Карбюратор					I				I				I	
Воздушный фильтр	Очистка каждые 2000км пробега и замена при необходимости													
Батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	Очистка каждые 1000км пробега и замена при необходимости													
Тормозная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной ремень					I				I				I	
Болты и гайки	T					T					T			
Выхлопные газы	Регулярная проверка и регулировка во избежание загрязнения воздуха													
•Перечисленные выше пункты могут варьироваться в зависимости от модели техники. Поэтому операции по техническому обслуживанию выполняются доступные для конкретной модели. •Техническое обслуживание, выходящее за рамки интервалов, указанных в таблице, можно проводить по аналогии с указанными интервалами. •Если скутер эксплуатируется в условиях повышенной запыленности, воздухоочиститель следует чистить или заменять чаще, чем указано в таблице.														

Очистка воздухоочистителя

Запыленный воздухоочиститель приводит к повышенному расходу топлива, поэтому его следует регулярно очищать. (Процедура)

1. Извлеките губку фильтра из воздухоочистителя.
2. Почистите губку в чистящем средстве и высушите на воздухе (не используйте для этого топливо).
3. Пропитайте губку в масле для фильтров и выжмите ее прежде чем вставить обратно в воздухоочиститель.

ВНИМАНИЕ:

- Неправильная установка воздухоочистителя приведет к засасыванию пыли в цилиндр и повышенному износу двигателя, снижению его мощности и сокращению срока службы.
- Не мочите воздухоочиститель водой при мойке скутера, иначе двигатель будет трудно запустить.

Моторное масло

ВНИМАНИЕ: Обязательно заправьте масляный бак моторным маслом (L-ERB) немедленно, как только загорится предупреждающий индикатор. Недостаточное количество масла приведет к повреждению двигателя. Регулярно проверяйте уровень масла в масляном баке.

Вязкость:

Уровень вязкости используемого моторного масла должен соответствовать климатическим условиям данной местности.

Замена моторного масла

Первый раз замените моторное масло через 300км пробега, а затем - через каждые 1000км пробега. Проверяйте уровень масла через каждые 500км пробега и доливайте его в масляный бак до указанного уровня. Емкость масляного бака составляет 0,6л.

ВНИМАНИЕ: Обязательно замените масло раньше обычного, если вы часто используете скутер для поездок по гравийным дорогам, совершаете частые короткие поездки или используете его в холодных районах. Открутите сливную пробку, очистите сетчатый фильтр и установите его на место.

Замена трансмиссионного масла

Первый раз замените трансмиссионное масло через 300км пробега, а затем раз в полгода или через 3000км пробега. Следует использовать трансмиссионное масло #10 или трансмиссионное масло GY.

Объем трансмиссионного масла

Полная емкость: 0,11л

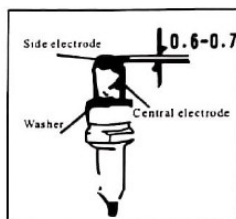


Refill opening

Проверка свечи зажигания

Загрязненная свеча зажигания не способна генерировать полноценную искру.

Центральный электрод



(Очистка)

- Наилучшего результата можно добиться, если очистить свечу зажигания с помощью средства для очистки свечей зажигания;
- Если у вас нет такого очистителя, вы можете почистить ее проволочной щеткой. (Регулировка зазора между электродами:)
- Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7мм (как показано на рисунке) Рекомендуемый тип свечи зажигания: NGK.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не используйте свечи зажигания других типов, кроме рекомендованных.

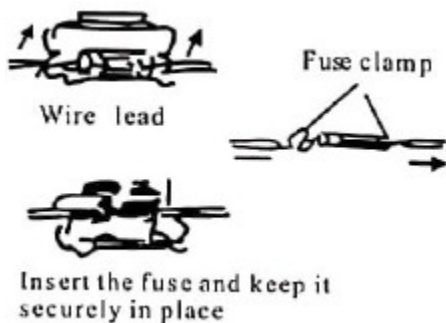
ВНИМАНИЕ:

- Чтобы не обжечься при работе с горячим двигателем, дайте ему остыть.
- Вкрутите свечу на место сначала вручную, а затем затяните ее торцевым ключом.

Замена предохранителя

Выключите зажигание и проверьте, не перегорел ли предохранитель. Замените перегоревший предохранитель на предохранитель указанной мощности.

- Перед заменой перегоревшего предохранителя всегда выясняйте причину.
- Открутите два винта аккумулятора и снимите крышку аккумулятора. Предохранитель находится в блоке предохранителей со стороны аккумулятора.
- Откройте блок предохранителей и извлеките предохранитель, разжав зажим с обоих концов предохранителя.
- При замене электрических компонентов (ламп, приборов и тд) всегда используйте оригинальные изделия рекомендованных спецификаций.
- Не направляйте струю воды под давлением на электрические компоненты при мойке скутера.

**ВНИМАНИЕ:**

- При извлечении предохранителя не расширяйте зажим предохранителя слишком широко.
- После установки предохранителя проверьте, не ослаблен ли зажим предохранителя. Если зажим предохранителя ослаблен, предохранитель будет выделять тепло, что часто является основной причиной неполадок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не устанавливайте предохранитель с силой тока, отличающейся от номинальной, так как это приведет к повреждению электрической системы и возникновению опасности пожара, а также сделает невозможным использование системы освещения во время ночных поездок или отказу двигателя.

Проверка шлицевого соединения заднего колеса и креплений передней и задней подвески

- Перед проверкой шлицевой втулки заднего колеса установите скутер на центральную подставку и надавите на боковую часть заднего колеса, чтобы проверить, не ослабла ли втулка заднего колеса.
- Внимательно проверьте затяжку крепежных элементов передней и задней подвесок.

Проверка воздухоочистителя

Воздухоочиститель оснащен фильтрующим элементом, который следует проверять и очищать каждые 2000км пробега. Очистите фильтрующий элемент в растворе моющего средства и высушите на воздухе. Перед использованием нанесите небольшое количество масла на фильтрующий элемент.

Заменяйте фильтрующий элемент раз в 5000км пробега.

См. "График технического обслуживания" для замены.

ВНИМАНИЕ:

Очищайте или заменяйте фильтрующий элемент чаще, чем обычно, если скутер используется в следующих условиях:

- В дождливую погоду
- На плохом пыльном дорожном покрытии.

Регулировка карбюратора

Стабильная подача топлива карбюратором необходима для хорошей работы двигателя. Поскольку карбюратор был отрегулирован на заводе до наилучшего состояния, не вносите в него никаких изменений по своему усмотрению. Что вы можете сделать, так это отрегулировать дроссельную заслонку и холостой ход.

Регулировка ручки дроссельной заслонки

- Проверьте, свободно ли поворачивается ручка газа при полностью открытой и полностью закрытой дроссельной заслонке, когда вы совершаете правый и левый повороты.
- Проверьте свободный ход ручки дроссельной заслонки, который при повороте рукой должен составлять около 2-6мм. Чтобы отрегулировать его, ослабьте контргайку и поверните регулятор.

Регулировка оборотов холостого хода

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, чтобы он прогрелся.
2. Затяните винт регулировки подачи топлива и медленно ослабьте его, как правило, на полтора оборота. Закрепите регулировочный винт в положении, при котором достигается наибольшая частота вращения холостого хода, а затем плавно поверните винт холостого хода до требуемой частоты вращения холостого хода.

Руководство по правильному хранению скутера

При хранении скутера в течение длительного периода времени, например, зимой, необходимо выполнить несколько процедур, чтобы предотвратить неисправность или повреждение деталей во время длительного перерыва. Кроме того, перед тем как поставить скутер на хранение, необходимо выполнить необходимые ремонтные работы, иначе вы забудете о ремонте, когда будете возвращать скутер в эксплуатацию:

1. Замените моторное масло.
2. Слейте остатки топлива из топливного бака и карбюратора, нанесите на внутреннюю поверхность топливного бака слой антикоррозийного масла и закрутите крышку топливного бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поскольку бензин легко воспламеняется и при определенных условиях может взорваться, при опорожнении топливного бака не курите и не создавайте искр.

3. Выньте свечу зажигания, налейте в цилиндр ложку моторного масла, проверните коленчатый вал несколько раз, чтобы масло распределилось по всей внутренней поверхности, а затем установите свечу на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед вращением коленчатого вала обязательно установите выключатель зажигания в положение OFF, вставьте свечу зажигания в колпачок кабеля и заземлите ее, чтобы не повредить систему зажигания.

4. Извлеките аккумулятор и храните его в месте, защищенном от замерзания. Заряжайте аккумулятор раз в месяц.
5. Вымойте скутер и высушите его. Нанесите воск на окрашенные поверхности и покройте металлические поверхности слоем антикоррозийного масла.
6. Накачайте шины до нужного давления. Припаркуйте скутер, подложив деревянные подкладки под оба колеса, чтобы оторвать их от земли.
7. Наденьте на скутер чехол (пластиковые листы или другие прорезиненные материалы не допускаются) и храните его в прохладном, но не влажном месте без сильного изменения дневной температуры воздуха, никогда не подвергайте скутер воздействию прямых солнечных лучей.