

1. СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание	1
2. Органы управления.....	3
3. Перед поездкой	4
4. Безопасная езда	4
5. Вождение	5
6. Использование оригинальных запасных частей	5
7. Использование.....	6
Приборы	6
Зажигание	7
Эксплуатация рулевых переключателей	7
Замок зажигания	7
Назначение кнопок	7
Емкость для хранения	9
Крепление шлема.....	10
Крышка топливного бака.....	10
Тормоза	10
8. Важные моменты и предостережения перед запуском двигателя.....	11
9. Начало движения и остановка	12
Контроль управления дроссельной заслонкой.....	12
Метод парковки	12
10. Технический осмотр и обслуживание перед поездкой	13
Периодическое обслуживание	13
Моторное масло. Проверка.	13
Проверка топливной системы	14
Трансмиссионное масло. Проверка и замена.....	14
Проверка и регулировка свободного хода рычагов	15
Проверка дискового тормоза	16
Регулировка ручки дроссельной заслонки.....	17
Проверка и техническое обслуживание батареи	17
Проверка шин	18
Проверка амортизаторов	18
Проверка и замена предохранителей	19
Проверка сигнальных ламп и звукового сигнала	19
Проверка передней фары и заднего фонаря	19
Проверка стоп-сигнала	19

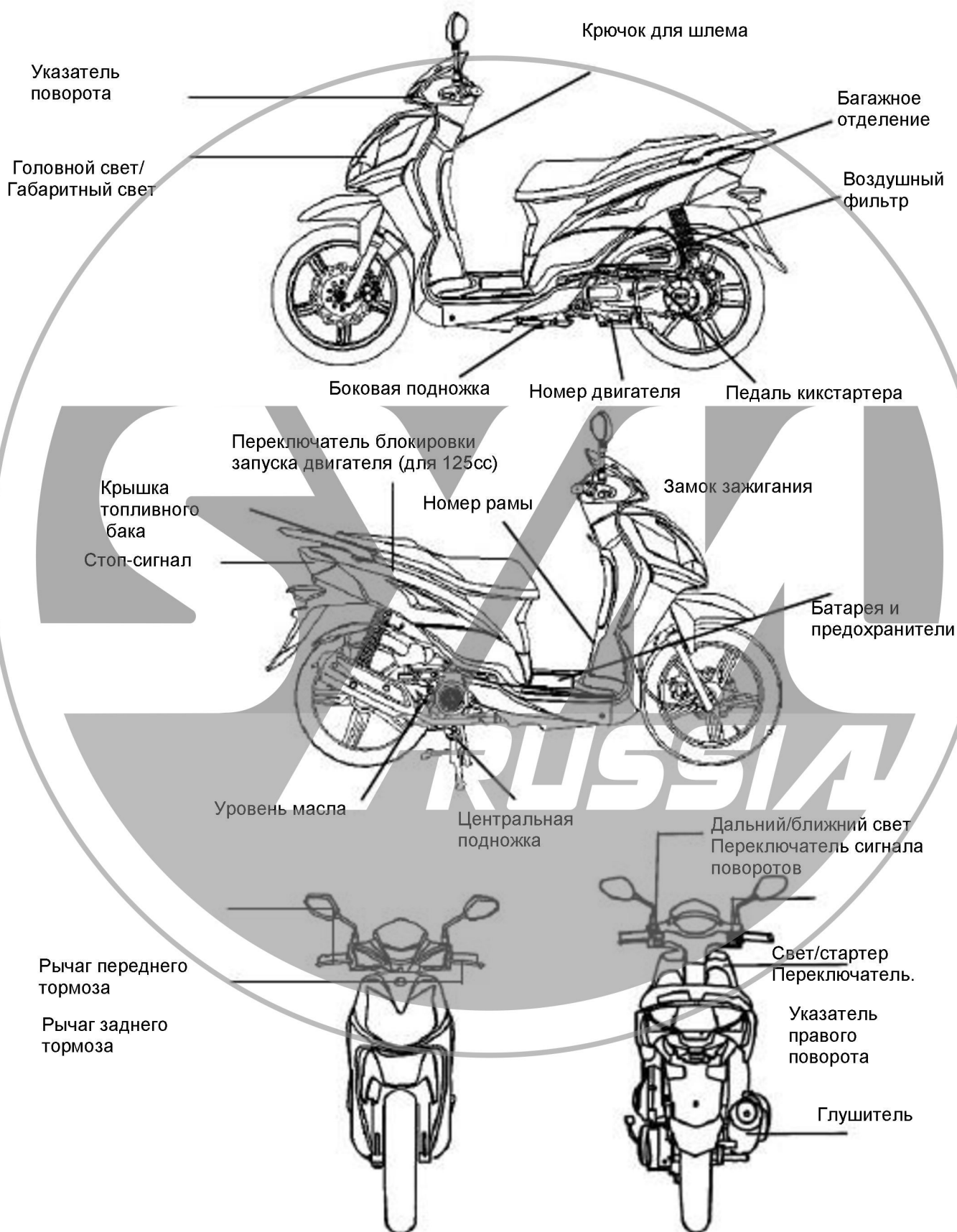
1. СОДЕРЖАНИЕ

Проверка утечки топлива	20
Проверка наличия смазки в компонентах	20
Проверка свечи зажигания.....	20
Проверка воздушного фильтра	20
11. Действия при возникновении проблем	21
Диагностика если двигатель не заводится	21
12. C.D.I. Электронная система зажигания.....	21
13. Требования к топливу	21
14. Трансмиссионное масло	21
15. Предостережения при езде на скутере	22
16. График периодического обслуживания.....	23
17. Технические характеристики.....	24



2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

MODEL: SYMPHONY SR 50/125



3. ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Это руководство описывает правильную эксплуатацию этого скутера, включая вопросы безопасности, простейшего ремонта, методов регулярного обслуживания и т.д. Для более удобной и безопасной езды внимательно прочитайте данное руководство

Для Вашего удобства и безопасности внимательно прочитайте следующее:

- Правильное использование мотоцикла.
- Предпродажная подготовка, осмотр и техническое обслуживание.

В целях обеспечения максимальной производительности Вашего скутера обязательно должны проводиться периодические технические осмотры и обслуживание. Мы рекомендуем после первых 300 км пробега обратиться к официальному дилеру для первоначальной проверки узлов и периодической проверки каждые 1000 км пробега.

- Характеристики скутера могут отличаться от заявленных параметров в каталогах, спецификациях и т.д., что не ухудшает потребительские свойства товара.

4. Езда

Очень важно за рулем быть предельно собранным, правильно одетым, соблюдать правила дорожного Движения. Очень часто бывают случаи, когда водитель на недавно купленном скутере ездит очень аккуратно, но по мере освоения навыков управления начинает вести себя безрассудно, и это может привести к аварии с тяжелыми последствиями.



Помните:

- Всегда одевайте защитный шлем и застегивайте его.
- Одежда, парусящая на ветру, а так же со свободными манжетами может попасть в движущиеся детали Скутера, и таким образом повлиять на безопасность езды.
- Надевайте одежду с плотно застегнутыми рукавами.
- Крепко держите руль во время езды двумя руками. Никогда не ездите, держа руль одной рукой.
- Соблюдайте ограничение скорости.
- Носите обувь на низком каблуке.
- **Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с графиком обслуживания.**



ВНИМАНИЕ!!!

- Для того чтобы избежать ожогов от выхлопной трубы при посадке пассажира - убедитесь что пассажир поставил ноги на подножки.
- После запуска двигателя выхлопная труба очень горячая! Будьте осторожны, чтобы не обжечься при проведении обслуживания.
- Выбирайте подходящее место для парковки скутера, т.к. труба после остановки горячая - о нее могут обжечься посторонние люди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внесение изменений в конструкцию скутера может повлиять на его производительность и безопасность, привести к ухудшению работы двигателя и сокращению срока службы скутера. Кроме того, данные изменения являются незаконными и не соответствуют оригинальным спецификациям. Скутер с такими изменениями снимается с гарантии.

5. УПРАВЛЕНИЕ

- **Правильно располагайте руки и ноги на мотоцикле.**

Поза водителя в значительной степени влияет на безопасность движения, водитель должен быть в состоянии быстро реагировать на дорожную обстановку, когда это необходимо.

Не переносите вес тела на заднюю часть сиденья, это может вызвать разгрузку переднего колеса и Потерю управления. В поворотах переносите вес тела внутрь поворота, это повысит устойчивость скутера при проведении маневра



ВНИМАНИЕ

Нагруженный и не нагруженный скутер ведет себя по разному.

Перегрузка сильно влияет на ездовые характеристики, поэтому не перегружайте скутер.



ВНИМАНИЕ:

- Не размещайте тряпки и др. горючие материалы в зоне двигателя и глушителя, это может вызвать пожар.
- Не располагайте груз на не предназначенных для этого элементах, это может вызвать их повреждение.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Чтобы максимально повысить эффективность работы скутера, первые 1000 километров необходимо «обкатать» его для приработки основных движущихся частей. Не разгоняйте скутер свыше 60 км/ч.

6. Оригинальные запчасти

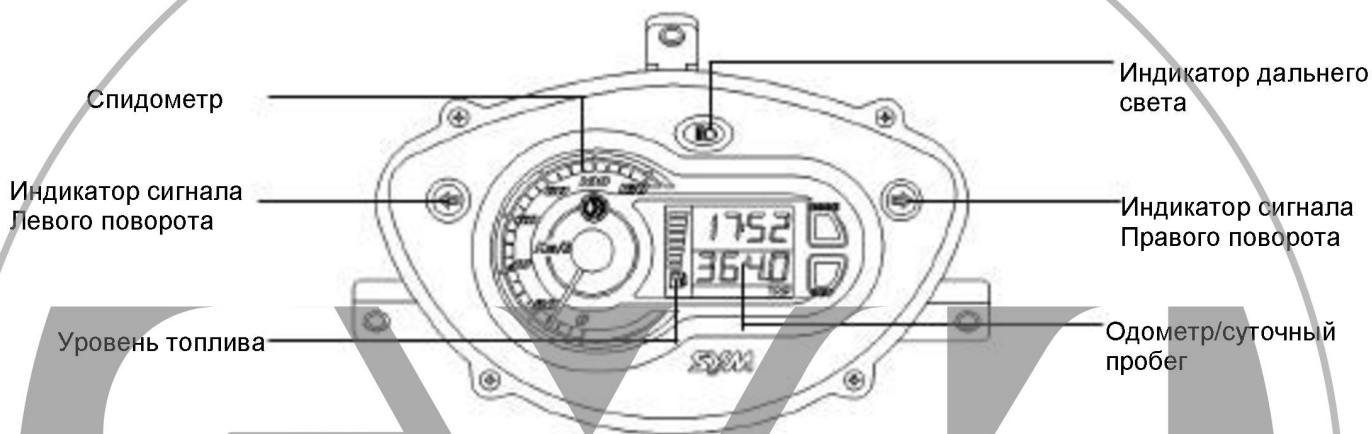
В целях поддержания скутера в технически исправном состоянии необходимо использование только оригинальных запасных частей. Оригинальные запасные части SYM проходят строгий контроль качества, и поэтому надежны и долговечны. Использование неоригинальных запасных частей может привести к поломке скутера и повлиять на вашу безопасность. Кроме того, скутер будет снят с гарантийного обслуживания.

- Всегда используйте оригинальные запасные части SYM чтобы ваш скутер был в технически исправном состоянии и долговечно работал.

7. Назначение каждого компонента

Панель приборов

Панель приборов может отличаться в зависимости от модели скутера.



ВНИМАНИЕ:

Не применяйте для очистки приборной панели растворители, бензин и другие агрессивные жидкости.

- **Спидометр**

Показывает скорость передвижения

- **Одометр**

Показывает общий пробег

- **Суточный пробег**

Показывает суточный пробег скутера

- **Индикатор дальнего света:**

Показывает наличие включенного дальнего света.

- **Индикаторы правого/левого поворота.**

Сигнализируют о включенном тумблере правого/левого поворота.

- **Указатель уровня топлива**

Показывает сколько топлива осталось в баке

Когда зажигание выключено -стрелка указателя возвращается в положение «Е»

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



Позиция "ON" :

- В этом положении можно завести двигатель.
- В этом положении ключ не может быть удален



Позиция "OFF" :

- Двигатель выключается и не может быть заведен в этом положении.
- В этом положении ключ может быть удален.

Замок зажигания



РАБОТА ПРОТИВОУГОННОГО УСТРОЙСТВА



Для того чтобы заблокировать руль:

- Поверните руль до упора
- Руль может быть заблокирован в данной позиции.
- Ключ может быть вынут в этом положении..
- Чтобы разблокировать руль -просто поверните ключ из позиции "LOCK" в позицию "OFF".



ВНИМАНИЕ:

- Перед тем как вынуть ключ из замка проверьте заблокирован ли руль.



- ☆ Поверните ключ зажигания в положение «сиденье открыто» против часовой стрелки
- ☆ После этого сиденье может быть открыто



ВНИМАНИЕ:

Никогда не ставьте ключ зажигания в положение «OFF» и «Блокировка» во время движения мотоцикла. Это отключит все электрические системы и может привести к тяжелой аварии. Вынимайте ключ зажигания только после полной остановки мотоцикла.

- Всегда вынимайте ключ после блокировки руля.
- Если ключ долгое время находится в положении «ON», когда мотоцикл не заведен -это может привести к разряду батареи.
- Всегда забирайте ключ с собой после того как вынули его из замка зажигания.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КНОПОК

Ближний/дальний свет

Открыть сиденье

Переключатель света



Указатели поворотов

Звуковой сигнал



Кнопка электрического стартера

- **Переключатели**



В этом положении работает головной свет, есть возможность переключения на ближний/дальний свет.



Когда переключатель в этой позиции -включены передние и задние габаритные огни, подсветка приборов.



Когда выключатель в этой позиции -весь свет выключен.

- **Электрический стартер**

Кнопка служит для запуска двигателя, если замок зажигания стоит в положении «ON»



ВНИМАНИЕ:

- Нажатием на эту кнопку во время работы двигателя вы можете повредить двигатель.
- Скутер оборудован системой безопасности. Пока не нажат рычаг переднего или заднего тормоза -двигатель не заведется
- Не используйте свет во время запуска двигателя. Отключите его во время запуска.

- **Переключатель ближнего/дальнего света**

Используйте этот переключатель для того чтобы использовать дальний или ближний свет.



Для включения дальнего света



Для включения ближнего света (используйте в городе)

- **Открыть сиденье**

Нажмите эту кнопку. Сиденье откроется.



Кнопка вернется в исходное положение после закрытия сиденья

После закрывания сиденья замок будет заблокирован автоматически. После этого необходимо убедиться, что сиденье закрыто. Для этого следует немного приподнять его.



ВНИМАНИЕ

Не кладите ключи зажигания в багажную емкость во избежание случайного запираения ключей при автоматической блокировке сиденья.

- Переключатель блокировки запуска двигателя расположен под сидением.

“ON”- в этом положении двигатель заблокирован и не может быть запущен.

“OFF”- в этом положении двигатель разблокирован, и при наличии включенного замка зажигания двигатель можно запустить.

Переключатель
блокировки запуска
двигателя



- Кнопка сигнала



Нажмите эту кнопку. При условии, что замок зажигания включен, зазвучит звуковой сигнал.

- Переключатель сигнала поворота

Включайте сигнальные огни при перестроении или при повороте направо или налево

Поверните ключ зажигания в позицию “ON” и включите тумблер. Сигналы поворота начнут мигать. Для отключения сигналов поворота нажмите на тумблер.



Мигание левых сигналов поворота означает что вы собираетесь повернуть налево.



Мигание правых сигналов поворота означает что вы собираетесь повернуть направо.

Багажная емкость

- Багажная емкость расположена под седлом.
- Максимальная грузоподъемность 10 кг.
- Не хранить ценные вещи в емкости
- Убедитесь что емкость закрыта, нажав на седло и потянув вверх
- Перед мойкой убедитесь в отсутствии в емкости ценных вещей, чтобы избежать их намокания
- Нельзя хранить чувствительные к теплу вещи в емкости.

Багажная емкость.



Крючок защитного шлема.

- Крючок для крепления шлема на парковке.



ВНИМАНИЕ:

- Не вешайте шлем на крючок во время движения, Это может привести к повреждению мотоцикла и потере защитных свойств шлема.



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Вставьте ключ в замок топливного бака и поверните против часовой стрелки. Крышка может быть открыта.
2. Не заправляйте бак выше верхнего предела.
3. Для закрывания крышки совместите стрелку на крышке со стрелкой на баке.



ВНИМАНИЕ:

- Во время заправки поставьте скутер на центральную подножку и выключите двигатель.
- Не заливайте топливо выше верхнего предела, топливо может вытекать и повредить окраску и пластиковые детали мотоцикла и даже привести к пожару.
- Убедитесь, что крышка топливного бака затянута должным образом.

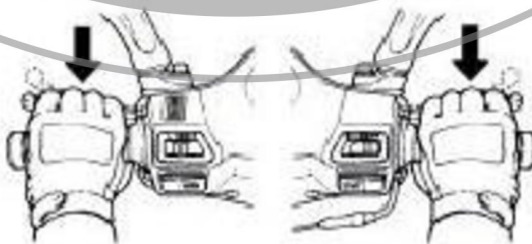
ТОРМОЗА

- Избегайте ненужных внезапных торможений.
- Используйте тормоза передних и задних колес одновременно.
- Избегайте длительных торможений. Тормоз может перегреться и стать малоэффективным.
- Тормозите заранее если дорога мокрая или скользкая. Не тормозите резко для предотвращения падения.
- Не используйте только задний или только передний тормоз-это может вызвать падение.

Можно применять торможение двигателем, для этого нужно плавно отпускать ручку дроссельной заслонки. Нужно применять передний и задний тормоз попеременно при езде на длительных спусках.

Задний тормоз

Передний тормоз



8. КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ



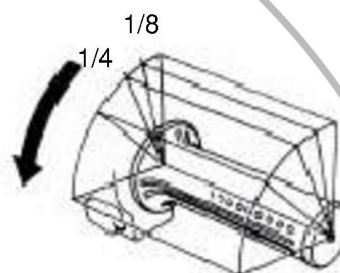
ВНИМАНИЕ:

- Проверьте уровень масла и топлива перед запуском двигателя..
- Перед запуском двигателя поставьте скутер на центральную подножку.

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON»

2. Зажать рычаг заднего тормоза

3. Нажмите кнопку стартера.



ВНИМАНИЕ:

- Если двигатель не запускается после 3-5 попыток - поверните ручку на 1/8-1/4 оборота, затем продолжите запуск.
- Для того чтобы избежать повреждения стартера - не нажимайте кнопку стартера больше 15 секунд.
- Если двигатель не запускается в течение 15 секунд - подождите 10 секунд чтобы начать запуск снова.
- Гораздо труднее запустить двигатель, если скутер не использовался длительное время, или если топливо полностью закончилось в баке. Для этого потребуется гораздо больше времени и попыток запуска.
- Если двигатель холодный - необходимо его прогреть.
- Выхлопные газы содержат много вредных веществ, поэтому запускайте двигатель в хорошо проветриваемом помещении.

【При запуске двигателя с кикстартера.】

- После плавной прокачки кикстартером 1-5 раз с закрытой дроссельной заслонкой резко нажмите на педаль кикстартера.
- Если двигатель не запускается - необходимо повернуть рычаг дроссельной заслонки на 1/8~1/4 оборота, это поможет запустить двигатель.
- Верните рычаг кикстартера в исходное положение после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ:

- Крепко удерживайте скутер перед запуском с кикстартера.
- Иногда заводите двигатель с кикстартера, чтобы предотвратить потерю им своих функций..

9. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ОСТАНОВКА.

- Включите сигнал поворота перед началом движения, и убедитесь в отсутствии движущихся транспортных средств сзади. После этого начинайте движение.

УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Ускорение: Для ускорения движения поверните ручку дроссельной заслонки на себя.

Замедление: Для уменьшения скорости поверните ручку дроссельной заслонки от себя.



МЕТОД ПАРКОВКИ

- **Перед остановкой:**

1. Заранее включите сигнал поворота, убедитесь в безопасности вашего маневра и обратите внимание на транспортные средства, движущиеся вокруг.
2. Начинайте тормозить заблаговременно, рычаг дроссельной заслонки поворачивайте от себя.

- **При полной остановке:**

3. Верните переключатель сигнала поворота в исходное положение и ключ зажигания в положение «OFF»

4. Сойдите со скутера с левой стороны после того как двигатель был остановлен, выберите место для парковки, где скутер не будет мешать дорожному движению. Установите скутер на ровном месте на центральную опору.

5. Для постановки на опору крепко возьмите за левую ручку руля, правой рукой за заднюю часть седла, наступите ногой на опору и перенесите на нее свой вес, затем легким движением тела вправо скутер устанавливается на центральную опору.

Для того чтобы заблокировать руль, поверните его влево, заблокируйте ключом. Ключ возьмите с собой.



ВНИМАНИЕ:

- Паркуйте ваш скутер в безопасном месте, где он не будет мешать дорожному движению.

10. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР

Проверяемые позиции		Основные моменты
Моторное масло		Достаточно ли моторного масла?
Топливо		Достаточно ли топлива (октановое число 92 и выше)?
Тормоз	Передний	Тормоза работают? (Свободный ход рычага 10-20 мм)
	Задний	Тормоза работают? (Свободный ход рычага 10-20 мм)
Шины	Передняя	Давление в шине нормальное? (Норма: 1.75kg/cm ²)
	Задняя	Давление в шине нормальное? (Норма: 2.0 kg/cm ² для 1 человека, 2. 25 kg/cm ² для 2 человек)
Рулевое управление		Проверьте, не вибрирует ли руль
Спидометр, подсветки и зеркала заднего вида.		Работает нормально? В зеркалах хороший обзор?
Крепление основных компонентов		Затянуты ли винты и гайки?
Внешний вид		Проверьте целостность внешних элементов



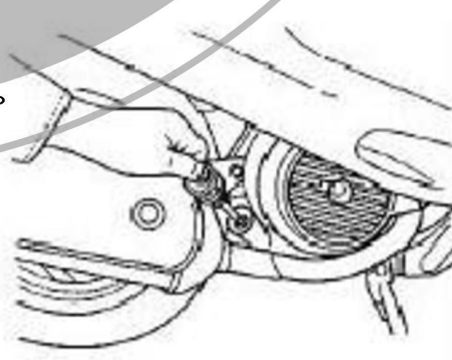
ВНИМАНИЕ:

- Если в процессе профилактического осмотра обнаружены проблемы, которые не удастся устранить самостоятельно - обратитесь к официальному дилеру SYM

МОТОРНОЕ МАСЛО. ПРОВЕРКА.

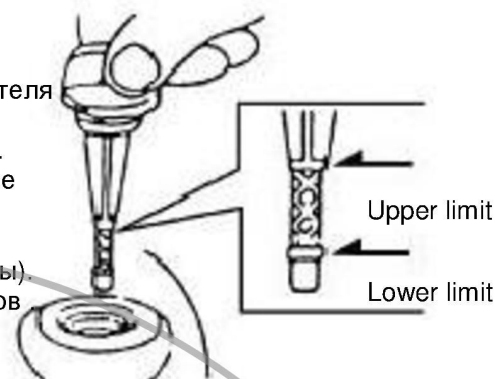
• ПРОВЕРКА:

- Для проверки уровня масла следует поставить скутер на центральную опору, завести двигатель, прогреть и заглушить. Затем через 3-5 минут выкрутить щуп, протереть его и вставить в маслозаливное отверстие не закручивая.
- Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен быть между верхней и нижней отметкой.
 - Долейте масло, если уровень масла недостаточен. Проверьте так же цилиндр и картер на предмет утечки.



ЗАМЕНА МАСЛА:

- Замените моторное масло после первых 300 км и заменяйте каждые последующие 1000 км.
- В целях поддержания максимальной производительности двигателя Моторное масло необходимо проверять каждые 500 км. Добавляйте масло до номинального уровня по мере необходимости.
- Используйте моторное масло (API) SH/CD SAE 10W-30 или выше классом. В противном случае гарантия не распространяется.
- Рекомендуемое масло: SYM Genuine 4X OIL.
- Объем масла : 0.95 литра (0.70 литра для периодической замены).
- Используйте масло SAE 5W-40 при температуре ниже 0 градусов



Для очистки масляного фильтра открутите гайку масляного фильтра, Выньте пружину и промойте в растворителе сетчатый фильтр. Удалите из него мелкие частицы.



ВНИМАНИЕ:

- Показания уровня масла не будут правильными Если измерения проводить на скутере, установленном на боковой подножке или на только что выключенном двигателе .
- Двигатель и выхлопная система сразу после выключения двигателя горячие. Будьте осторожны при смене масла.
- Если уровень масла недостаточен - долейте его и проверьте двигатель на предмет возможных утечек.
- Меняйте масло вдали от источников воспламенения и искрообразования.



ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

- Включите самок зажигания в положение «ON». Проверьте показания прибора - измерителя уровня топлива на приборной доске и убедитесь в достаточном количестве топлива в баке
- Двигатель этого скутера предназначен для использования в нем топлива с октановым числом 92 и выше.
- Не переливайте топливо в бак выше верхнего предела.
- Прочно устанавливайте скутер во время заправки и устраните причины искры и пламяобразования.
- Убедитесь что крышка топливного бака затянута должным образом.

Процедура смена трансмиссионного масла и осмотр

ПРОВЕРКА:

- Установите скутер на центральную опору, после остановки двигателя Выкрутите заливной болт, положите под сливной болт мерную емкость.
- Выкрутите сливной болт и слейте масло в мерную емкость.

Объем должен составить 165-170 мл. / 170-180 мл.

ЗАМЕНА МАСЛА:

- Установите скутер на центральную опору, после остановки двигателя Выкрутите заливной болт, положите под сливной болт мерную емкость.
- Выкрутите сливной болт и слейте масло в емкость. Установите обратно сливной болт и затяните его. Залейте новое масло в объеме 165-170 мл /170-180мл, вкрутите и затяните заливной болт
- Рекомендованное масло: SYM HYPOLD GEAR OIL (SAE 85W-140).

- ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ТОРМОЗНЫХ РЫЧАГОВ

ПРОВЕРКА: (Проверку проводить только с выключенным двигателем.)

- Рычаги тормоза для передних и задних колес.

◆ При проверке свободного хода тормозных рычагов их свободный ход от момента нажатия на рычаг до момента торможения должен составлять 10-20 мм. Если рычаг проходит большее расстояние-это ненормально и требуется регулировка.



ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (Применительно для моделей с дисковыми тормозами)

- Проверьте методом визуального осмотра тормозные шланги и соединения на предмет их повреждения или утечки.



(Утечки, повреждения)



ВНИМАНИЕ:

- Проверьте на ходу, как осуществляют замедление на скутере. Проверьте отдельно передний и задний тормоз.

(Проверка тормозных колодок)

- Если тормозные колодки изношены -замените их.

(Проверка количества тормозной жидкости)

- Проверьте количество тормозной жидкости Установив скутер на центральную подножку. Используйте жидкость DOT 3.



Тормозные суппорты

Тормозной диск

(Заправка тормозной жидкости в бачок)

1. Ослабьте винты и снимите крышку тормозного бачка.
2. Протрите от грязи бачок
Не допускайте, чтобы инородные предметы попали в бачок
3. Снимите диафрагму.
4. Добавьте тормозной жидкости до верхнего уровня.
5. Установите диафрагму и крышку на место
6. Проследите чтобы диафрагма не была загрязнена, и чтобы инородные материалы не попали в бачок.



ВНИМАНИЕ:

- Во избежание химической реакции применяйте только рекомендованную тормозную жидкость.
- Не переполняйте бачок тормозной жидкостью, это может привести к разливу тормозной жидкости.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЧКИ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

- Правильные параметры свободного хода - 2-6 мм.
Ослабьте гайку троса, отрегулируйте и затяните.

Проверка элементов:

Проверьте трос дроссельной заслонки, от полностью открытой до полностью закрытой заслонки ручка должна идти плавно.

Поверните руль вправо и влево чтобы убедиться, что трос не мешает управлению.

Если тросу дроссельной заслонки мешают другие элементы скутера - устраните это.

Регулировочная гайка

Контргайка

2~6 mm

ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕИ

Ваш скутер снабжен батареей необслуживаемого типа и не требует долива электролита или воды

Если клеммы аккумулятора грязные или окисленные, почистите из металлической щеткой

- Процедура отключения батареи:

Поверните ключ зажигания в положение "OFF"

Отсоедините отрицательный кабель, затем положительный.



ВНИМАНИЕ:

- Чистить батарею следует теплой водой, если на ней есть белый налет.
- Если есть признаки окислов на клеммах батареи - чистить стальной щеткой и наждачной бумагой.
- После очистки батареи установите ее обратно на скутер и присоедините кабели.

- Для замены батареи обратитесь к официальному дилеру.

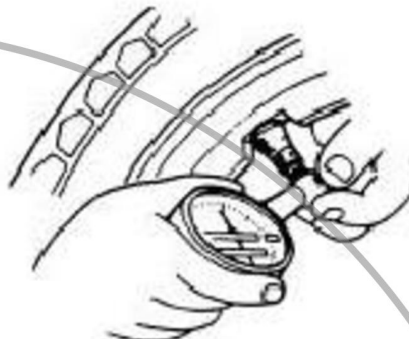
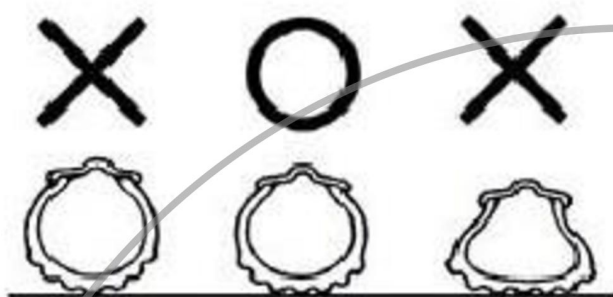


ВНИМАНИЕ:

- Это необслуживаемый тип батареи. Никогда не снимайте крышку.
- Во избежание саморазряда во время длительного перерыва в использовании батареи снимите ее со скутера, зарядите и храните в хорошо вентилируемом помещении.
- Если все же оставляете батарею на скутере - отключите клеммы.
- В случае замены батареи - меняйте на такую же, необслуживаемого типа.

ПРОВЕРКА ШИН

- Шины проверять при выключенном двигателе.
- Если внешний вид шины говорит о том что давление ненормальное - накачайте шины.
- Давление должно проверяться на холодных шинах.



ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Инородные тела
(гвозди и т.д.)

Трещины и
повреждения

Визуально осмотрите шины на предмет повреждения
Фронтальных и боковых стенок

Визуально осмотрите шины на предмет вклинившихся камней и
других инородных тел.

Проверьте износ протектора по индикатору.
.Если износ большой -замените шину

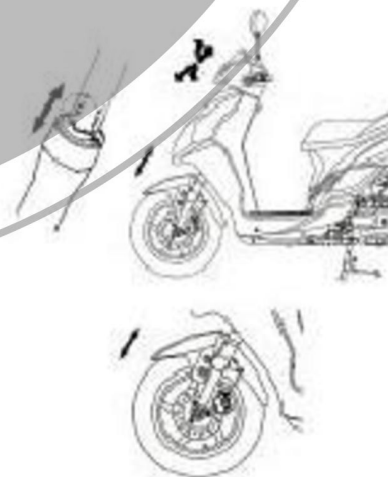


ВНИМАНИЕ:

- Сильный износ шин или ненормальное давление в них может стать причиной потери управляемости скутера.

ПРОВЕРКА АМОРТИЗАТОРОВ

- Выполняйте проверку при выключенном двигателе.
- Визуально осмотрите амортизаторы на предмет повреждений
- Энергично покачайте руль вверх-вниз зажав передний тормоз.
- Проверьте вилку на наличие утечек масла из сальников,
- Проверьте трубы вилки на наличие искривлений.



ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Включите зажигание, проверьте предохранители на наличие повреждений.

В случае если требуется замена - меняйте предохранитель на новый с номиналом 7А.

Использование предохранителей с большим номиналом, или проволоки вместо предохранителя категорически запрещено, это может повредить электрическую систему скутера.

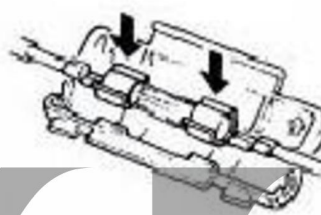
- Удалив боковую крышку, вы найдете держатель предохранителя вблизи аккумулятора.
- Открыть предохранительную крышку и вынуть предохранитель проверьте его на наличие повреждений.
- Предохранители должны быть надежно закреплены в разъемах.
- Используйте только те электрические компоненты (например лампочки), которые указаны в спецификации. использование компонентов не соответствующих спецификации может привести к выходу из строя предохранителей или разряду батареи.
- Избегайте попадания воды на предохранители во время мойки скутера.
- Если новый предохранитель быстро перегорает - нужно выяснить причину. Для этого обратитесь к Дилеру.

ДЛЯ УДАЛЕНИЯ



ДЛЯ УСТАНОВКИ

Нажмите сверху



ПРОВЕРКА СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

- Поверните ключ зажигания в положение "ON".
- Включите сигналы поворота и проверьте, работают ли они с правой и левой стороны. Проверьте головной свет и звуковой сигнал.



ВНИМАНИЕ:

- Используйте только лампы, указанные в спецификации. Иначе сигналы поворота не будут корректно работать.
- Своевременно и заранее включайте сигналы поворота для предупреждения других участников движения.
- После завершения маневра сразу выключайте указатели поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

Проверка передней фары и заднего фонаря.

- Запустите двигатель и проверьте лампу головного света и задний фонарь
- Проверьте яркость и направление луча.
- Проверьте фару и фонарь на наличие трещин.

Проверка стоп-сигнала.

- Поверните ключ зажигания в положение "ON"
Нажмите поочередно рычаги передних и задних тормозов
- Убедитесь что лампы стоп-сигнала загораются.



ВНИМАНИЕ:

- Не применяйте не указанные в спецификации электрические компоненты, чтобы избежать повреждения скутера
- Не вносите и не добавляйте компоненты в электрическую схему скутера. Это может вызвать пожар.

ПРОВЕРКА УТЕЧКИ ТОПЛИВА

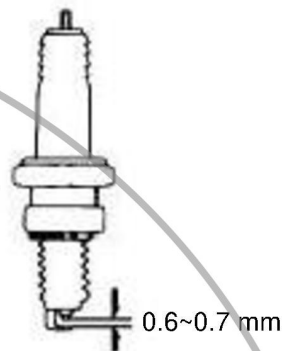
- Проверьте топливный бак, карбюратор и магистрали на предмет утечки топлива.

ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ СМАЗКИ В КОМПОНЕНТАХ

Проверьте наличие смазки в различных компонентах скутера

Проверка свечи зажигания

- Снимите колпачок со свечи зажигания и выверните свечу.
- Проверьте электрод на наличие углеродистых отложений.
- Удалите нагар на электроде стальной щеткой, затем промойте бензином и протрите насухо
- Отрегулируйте зазор электрода до 0.6~0.7 mm. Для измерения используйте щуп.
- Заверните свечу от руки и потом доверните ключом на 1/2~3/4 оборота.



ВНИМАНИЕ:

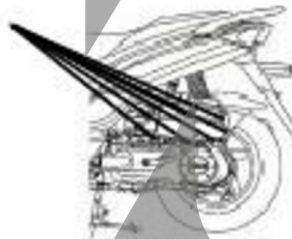
Двигатель после остановки очень горячий, обратите на это внимание, чтобы не обжечься. Используйте только те свечи зажигания, которые рекомендованы производителем.

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

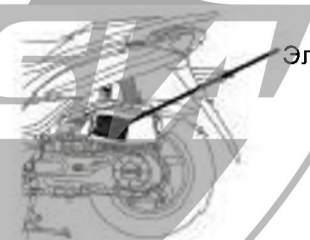
Процедура разборки:

1. Удалите винты из крышки воздушного фильтра
2. Снимите крышку воздушного фильтра и удалите его
3. Очистите фильтрующий элемент.

Болты



Элемент



Процедура сборки:

- Соберите в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ:

- Пыль - основная причина снижения мощности двигателя и увеличения расхода топлива.
- Если скутер эксплуатируется в пыльной среде - меняйте фильтр чаще.
- Если фильтр установлен неправильно - пыль попадет в цилиндры и это приведет к преждевременному износу и сокращению срока службы двигателя.
- При мойке скутера старайтесь не мочить фильтр - это может вызвать затрудненный пуск двигателя.

11. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПРОБЛЕМ

ДИАГНОСТИКА, ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ



(1). Проверьте положение ключа зажигания (должен быть в положении "ON").



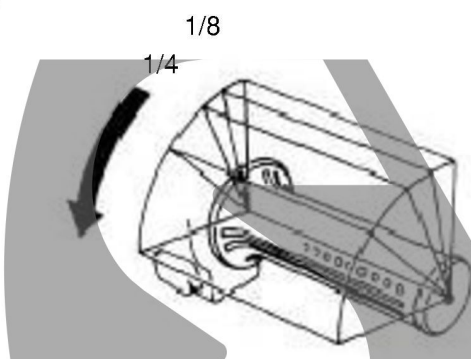
(2). Достаточно ли топлива в топливном баке?

Для заднего колеса

Для переднего колеса

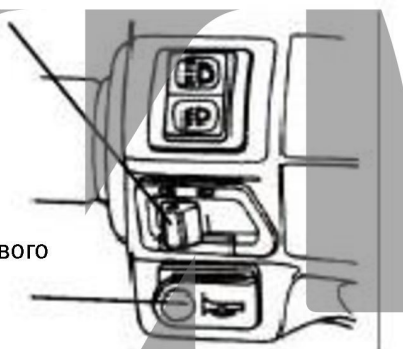


(3). Не был ли нажат рычаг переднего или заднего тормоза в момент нажатия кнопки "START"?



(4). Вращали ли Вы рукоятку газа в момент нажатия кнопки "START"?

Переключатель указателя поворотов



Кнопка звукового сигнала

(5). Поверните ключ зажигания в положение "ON" и нажмите кнопку звукового сигнала. Если сигнал не работает, возможно перегорел предохранитель.

Если всё вышеуказанное в порядке, а двигатель всё равно не заводится – обратитесь к дилеру SYM

12. C.D.I. ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Принцип заряда и разряда конденсатора положен в основу системы зажигания C.D.I поставляющей электрическую энергию, получаемую от генератора, к катушке зажигания в соответствии с указанным опережением зажигания так, что свеча зажигания может давать искру в требуемый момент

13. ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

- Этот скутер разработан под использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина с октановым числом не менее 92.
- Если скутер используется на большой высоте (при пониженном атмосферном давлении), настройки соотношения топливо -воздушной смеси должны быть изменены для достижения максимальной мощности.

14. ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

- Рекомендованное масло: GENUINE SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

15. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ЕЗДЕ НА СКУТЕРЕ

1. Поднимите скутер с центральной опоры и сядьте на седло
Толкните скутер вперёд чтобы освободить центральную опору.



ВНИМАНИЕ:

- Никогда не вращайте ручку газа для увеличения оборотов двигателя, если не готовы начать движение

2. Садитесь на скутер с левой стороны и сидите на седле ровно. Держите твёрдо правую ногу на земле для предотвращения падения скутера



ВНИМАНИЕ:

- Пока не начали движение, используйте задний тормоз.

3. Медленно поверните ручку дроссельной заслонки, и скутер начнет движение



ВНИМАНИЕ:

- Быстрое вращение рукоятки дроссельной заслонки или освобождение рычага сцепления может привести к внезапному резкому началу движения скутера вперед и это очень опасно.
- Перед началом движения убедитесь, что боковая подножка полностью убрана..

Не производите резких торможений и поворотов.

- Быстрое торможение или резкий поворот вызовет скольжение, боковое скольжение, или падение, особенно в дождливые дни, когда дорога мокрая и скользкая.

Будьте особенно осторожны в дождливые дни.

- Тормозной путь в дождь или на мокрой дороге будет больше, чем на сухой дороге. Поэтому применяйте плавное торможение и начинайте тормозить заранее.
- При движении вниз по склону рукоятка дроссельной заслонки должна быть отпущена, и при необходимости использован тормоз.

16. ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция	Периодичность обслуживания	300KM	Каждые 1000KM	Каждые 3000KM	Каждые 6000KM	Каждые 12000KM	Примечания
		Новый	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	1 год	
1	Элемент воздушного фильтра (*)	I	C		R(бумага)	R(губка)	
2	Воздушный фильтр	I					
3	Масляный фильтр (Сетка)	C			C		
4	Моторное масло	R	Замена каждые 1000KM				
5	Покрышки, давление в колёсах	I	I				
6	Аккумуляторная батарея	I	I				
7	Свечи зажигания	I		I		R	
8	Карбюратор (обороты холостого хода)	I			I		
9	Подшипники рулевого управления	I		I			
10	Проверка трансмиссии на утечку	I	I				
11	Проверка картера двигателя на утечку	I	I				
12	Трансмиссионное масло	R	Замена каждые 5000KM(5 месяцев)				
13	Приводной ремень/ролики				I	R	
14	Топливный кран и трубки топливного бака	I		I			
15	Дроссельная заслонка с тросом привода	I	I				
16	Болты и гайки двигателя	I		I			
17	Головка цилиндра, цилиндр, поршень.				I		
18	Выхлопная система				I		
19	Цепь ГРМ/ момент зажигания	I		I			
20	Чистота клапанов головки цилиндра	I			I		
21	Амортизаторы	I			I		
22	Передняя/задняя подвеска	I			I		
23	Центральная/боковая опора	I			I/L		
24	Система вентиляции картерных газов (PCV) I			I			
25	Диск сцепления				I		
26	Тормозной механизм/тормозные трубки(колддки)		I				
27	Крепёж для каждой позиции	I	I				

Приведённый выше график обслуживания устанавливает соотношение 1 месяц=1000км в качестве справочного, в зависимости, что наступит раньше.

Для поддержания скутера в оптимальном состоянии доверяйте его техническое обслуживание и ремонт авторизованному дилеру SYM

Обозначения: I ~ проверка, чистка и регулировка R ~ замена

C ~ Чистка (замена при необходимости) L ~ смазка

Примечание: 1. Очищайте или заменяйте воздушный фильтр чаще рекомендованного если скутер используется

На пыльных дорогах или в сильно загрязнённых условиях.

2. Техническое обслуживание должно проводиться чаще, если скутер часто эксплуатируется на высокой скорости и после того как у скутера накоплен высокий пробег.

Записи в примечаниях используются для обозначения применяемых материалов и частей

17. Технические характеристики

Позиция	Модель	AZ05W1-T / AZ12W1-T
Позиция	Спецификация	
Длина		2000mm
Ширина		690mm
Высота		1125mm
Колёсная база		1330mm
Вес пустого		120кг (Перед: 46кг, Зад: 74кг)
Тип двигателя		Один цилиндр, 4 такта, с принудительным воздушным охлаждением
Требуемое топливо		Неэтилированный бензин 92-95
Рабочий объём		49,5 cc/124,6 cc
Степень сжатия		12.2±0.2 :1///10.4±0.2 :1
Обороты холостого хода		2100/1800 rpm
Максимальная мощность		2.3kw/7500 rpm///6.5kw/7500 rpm
Максимальный крутящий момент		3.10 N.m/6500 rpm ///9.0 N.m/6500 rpm
Зазор в клапанах: впуск/выпуск		0.12/0.12 mm
Система пуска		Электрический и ножной стартер
Передний амортизатор		Телескопическая вилка
Задний амортизатор		Маятниковый рычаг
Тип сцепления		Центробежного типа, автоматическое
Трансмиссия		Вариатор.
Передняя покрышка		110/70-16 52P
Задняя покрышка		110/70-16 52P
Материал диска		Легкосплавные
Давление в шинах		Переднее колесо: 2.00 kg/cm ² , Заднее колесо: 2.00kg/cm ² для 1 человека, 2.25kg/cm ² для 2 человек
Передний тормоз		Дисковый (D= 226 mm)
Задний тормоз		Дисковый (D= 226 mm)
Головной свет (дальний, ближний)		HS1 12V 35/35W
Лампы габаритов передние		12V 5W
Лампы указателей поворота пер./зад		12V 10W
Лампы задний габарит/стоп-сигнал		12V 5W/12V 21W
Лампа подсветки номера		12V 5W
Объём масла в двигателе		0.80 L (0.65 L замена) /// 0.95 L (0.70 L замена)
Объём масла в трансмиссии		0.17L (0.16L замена) /// 0.18L (0.17L замена)
Ёмкость топливного бака		5.5 L
Предохранитель		10A×2+15A×2
Свеча зажигания		CR6HSA
Аккумуляторная батарея		12V 6Ah (необслуживаемый)
Воздушный фильтр		Бумажного типа